



MADRID

NUEVA CULTURA DE LA MOVILIDAD

Una apuesta decidida por la movilidad ciclista



MADRID

NUEVA CULTURA DE LA MOVILIDAD

Una apuesta decidida por la movilidad ciclista

PLAN DE CALIDAD DEL AIRE

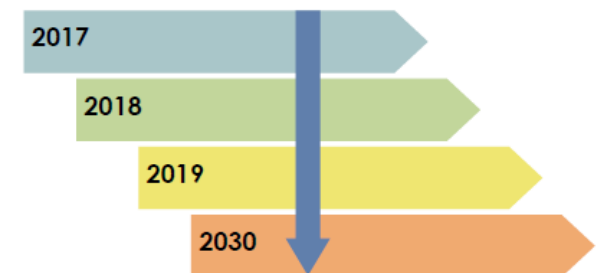
Inés Sabanés Nadal

Delegada de Gobierno de Medioambiente y Movilidad

PLAN A – Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático



- COP 21 Paris: Hacia un modelo urbano bajo en carbono
- Retos : Calidad del Aire y Cambio Climático
- Objetivo Salud Pública y Calidad de vida
- Actuar sobre Movilidad, urbanismo y gestión de energía
- Horizonte temporal 2030, revisable 2020 y 2025
- Programa acción: 21 medidas de movilidad, 7 edificación, 1 adaptación, 1 sensibilización y cooperación administrativa



PLAN A – Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático. MOVILIDAD

OBJETIVOS AMBIENTALES

- Cumplir legislación europea y nacional en calidad del aire. Alcanzar valores recomendados por la OMS en partículas
- Reducir en 2030 el 40% emisiones de GEI respecto 1990
- Reducir en 2030 el 50% emisiones asociadas a la movilidad respecto a 2012
- Incrementar resiliencia urbana frente a cambio climático: Soluciones basadas en naturaleza

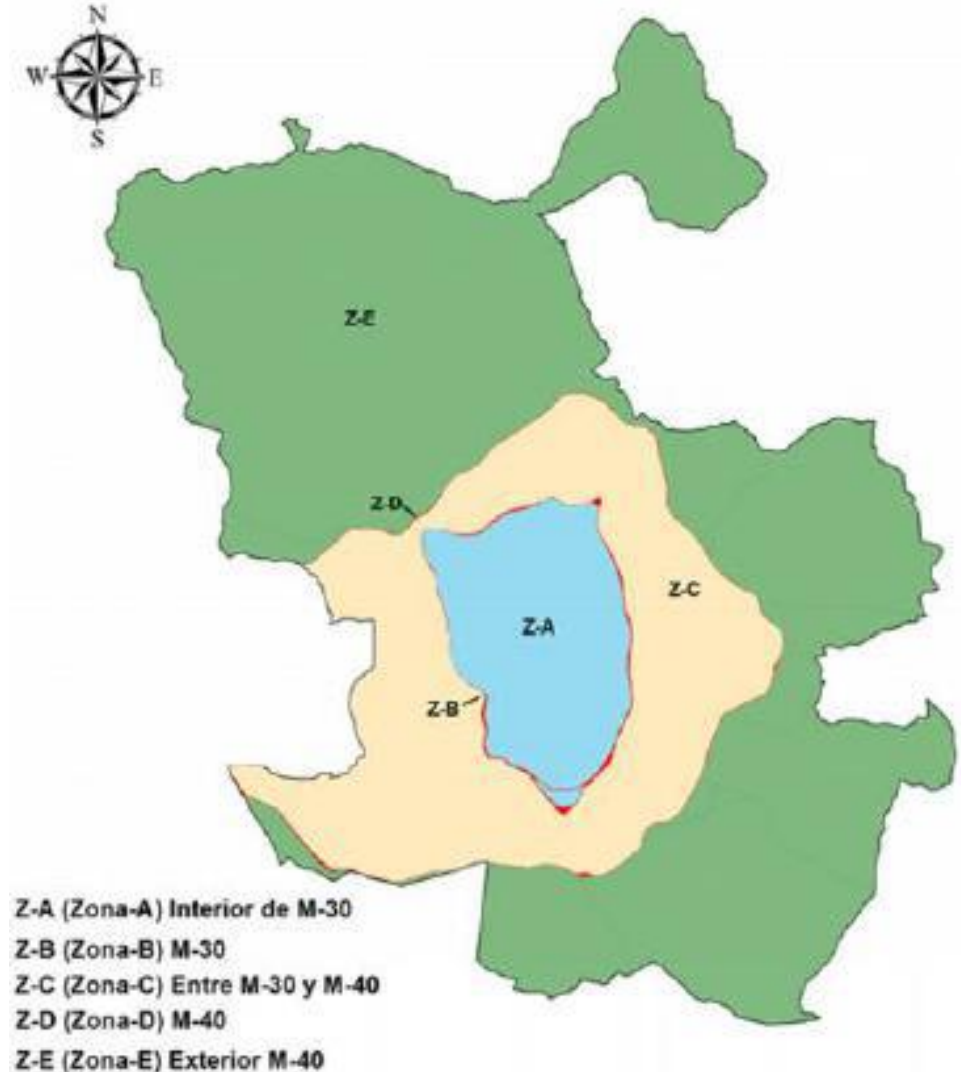


PLAN A – Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático. MOVILIDAD

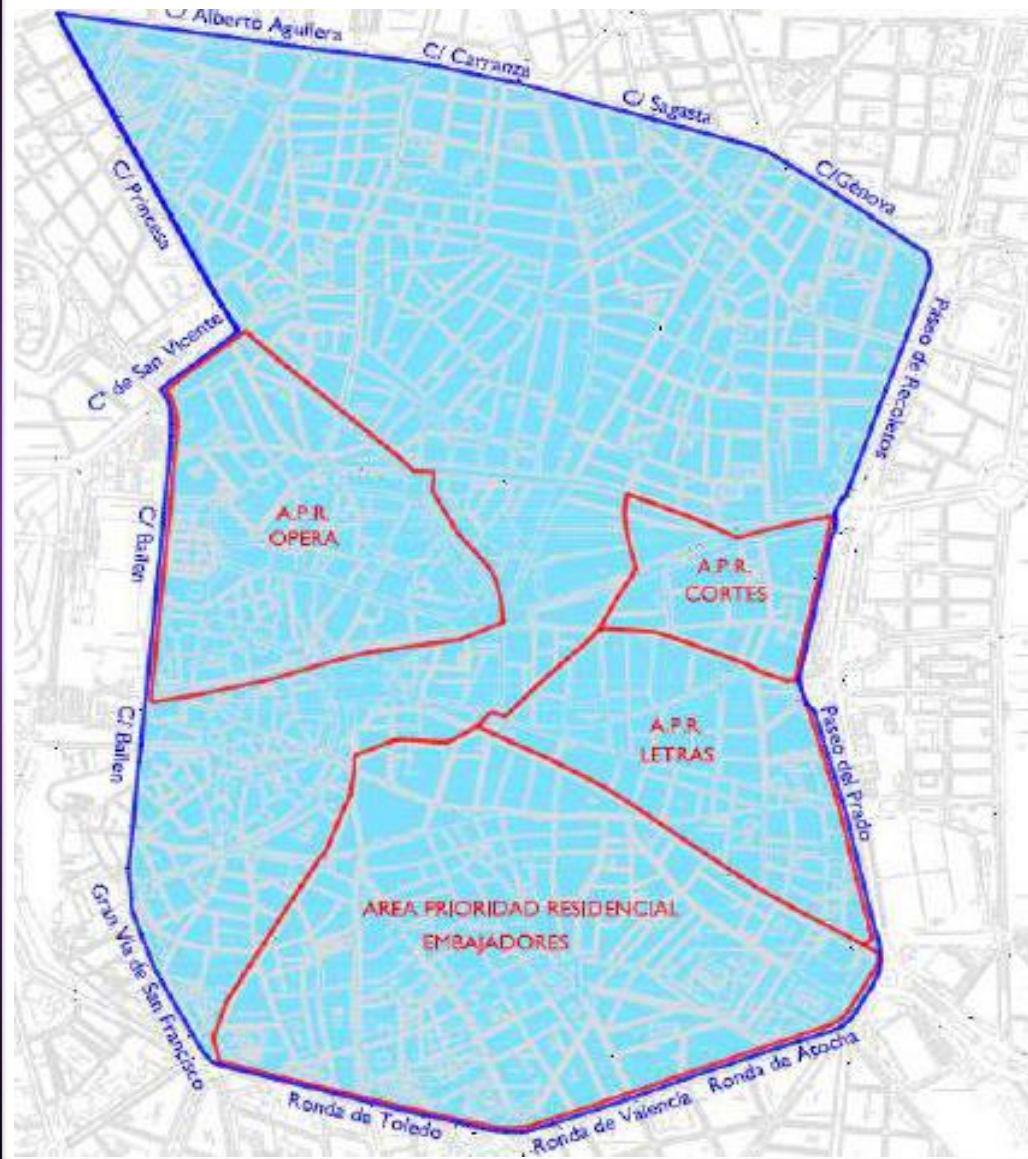
- 10 medidas red viaria y espacio público, reducir intensidad de tráfico, promover transporte público y movilidad ciclista
- 11 medidas para intervenir sobre el parque móvil: Flotas de la EMT, taxi, mercancías y movilidad compartida



Car2Go, servicio de coche compartido de 2 plazas en Madrid. Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

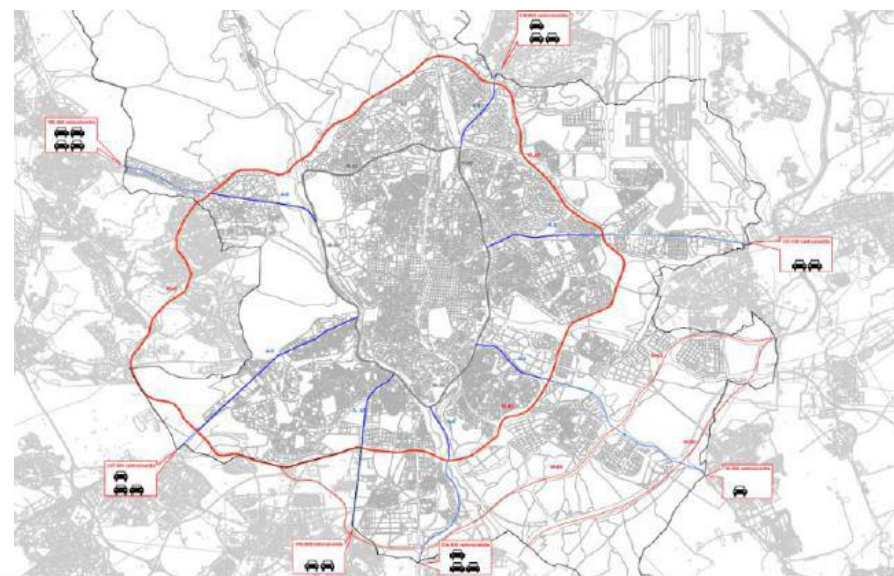


PLAN A – Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático. MOVILIDAD



Área central
cero emisiones

Protocolo calidad
de aire
Regulación
aparcamiento

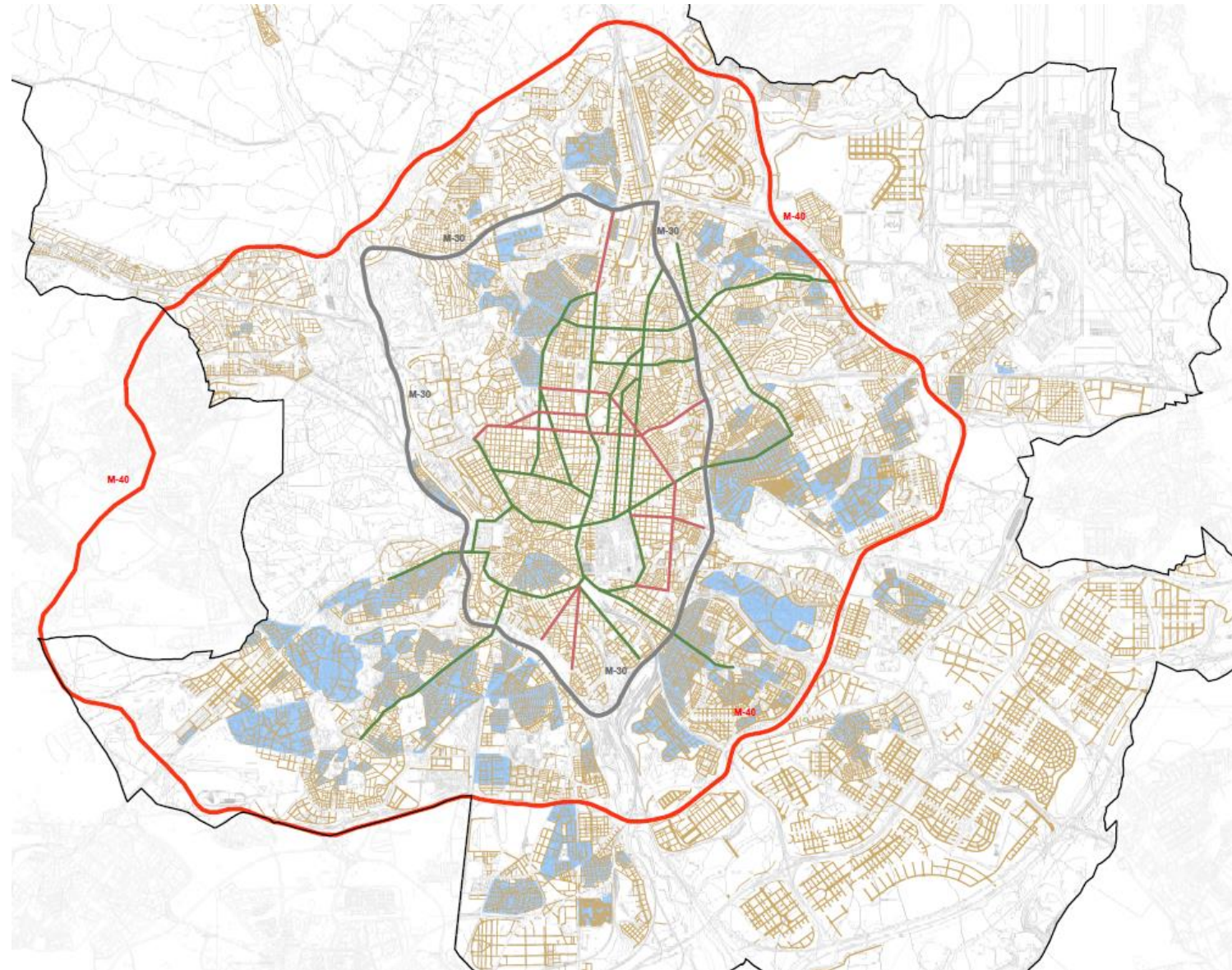


Infraestructura
reservada a
transporte
público

PLAN A – Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático. MOVILIDAD

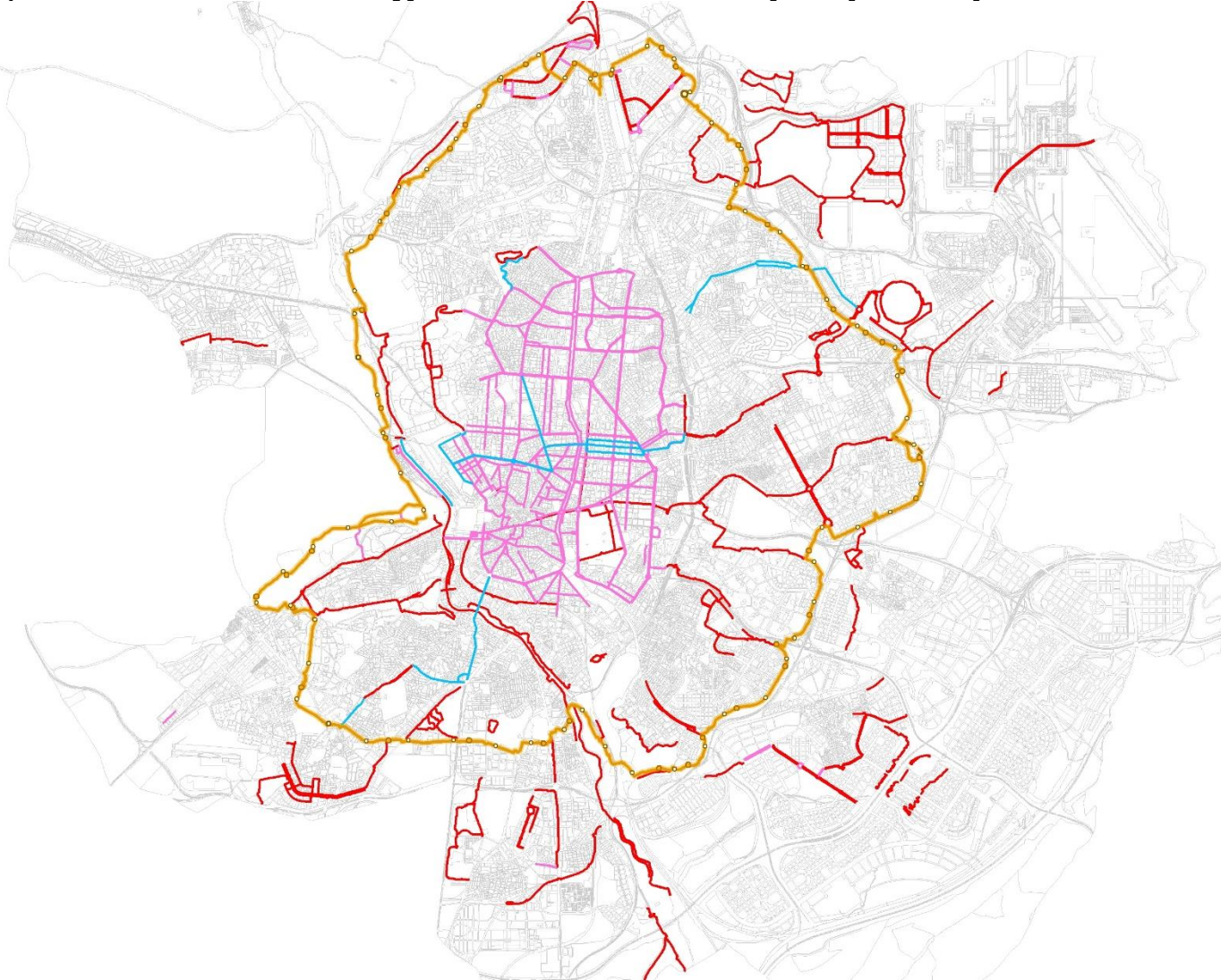
Ejes principales de ciudad: Calles activas-Ejes cívicos

Una ciudad central con la mayoría del viario a 30 Km/h. servirá para impulsar la bicicleta en complementariedad con los transportes colectivos.



PLAN A – Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático. MOVILIDAD

La bicicleta, una de las estrategias de movilidad y espacio público del PLAN A



PLAN A – Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático. MOVILIDAD

Ampliación sistema de bici pública





MADRID

NUEVA CULTURA DE LA MOVILIDAD

Una apuesta decidida por la movilidad ciclista

UN NUEVO MODELO DE MOVILIDAD

José Manuel Calvo del Olmo

Delegado de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible

La bicicleta en Madrid: Cambio modal y espacio urbano

Un nuevo modelo de movilidad y espacio público en el que la Bicicleta es estratégica



Una nueva movilidad sostenible necesita impulsar la bicicleta y así lo está haciendo las grandes ciudades



Amsterdam:

La **coexistencia intermodal** se ha ido ampliando desde el centro a los barrios integrada con las políticas de regeneración urbana. Los “modos verdes” adaptados a los nuevos tiempos y tecnologías urbanas.



Vías preferentes para autobuses y bicicletas

Paris:

la **red de vías prioritarias en coexistencia Bus-Bici** garantiza la accesibilidad ciclista en el centro y en los ejes principales de actividad de “les banlieus”. La recuperación para los “modos activos” de las antiguas “autopistas” del Sena también ayudan a la impulsión de la bicicleta.



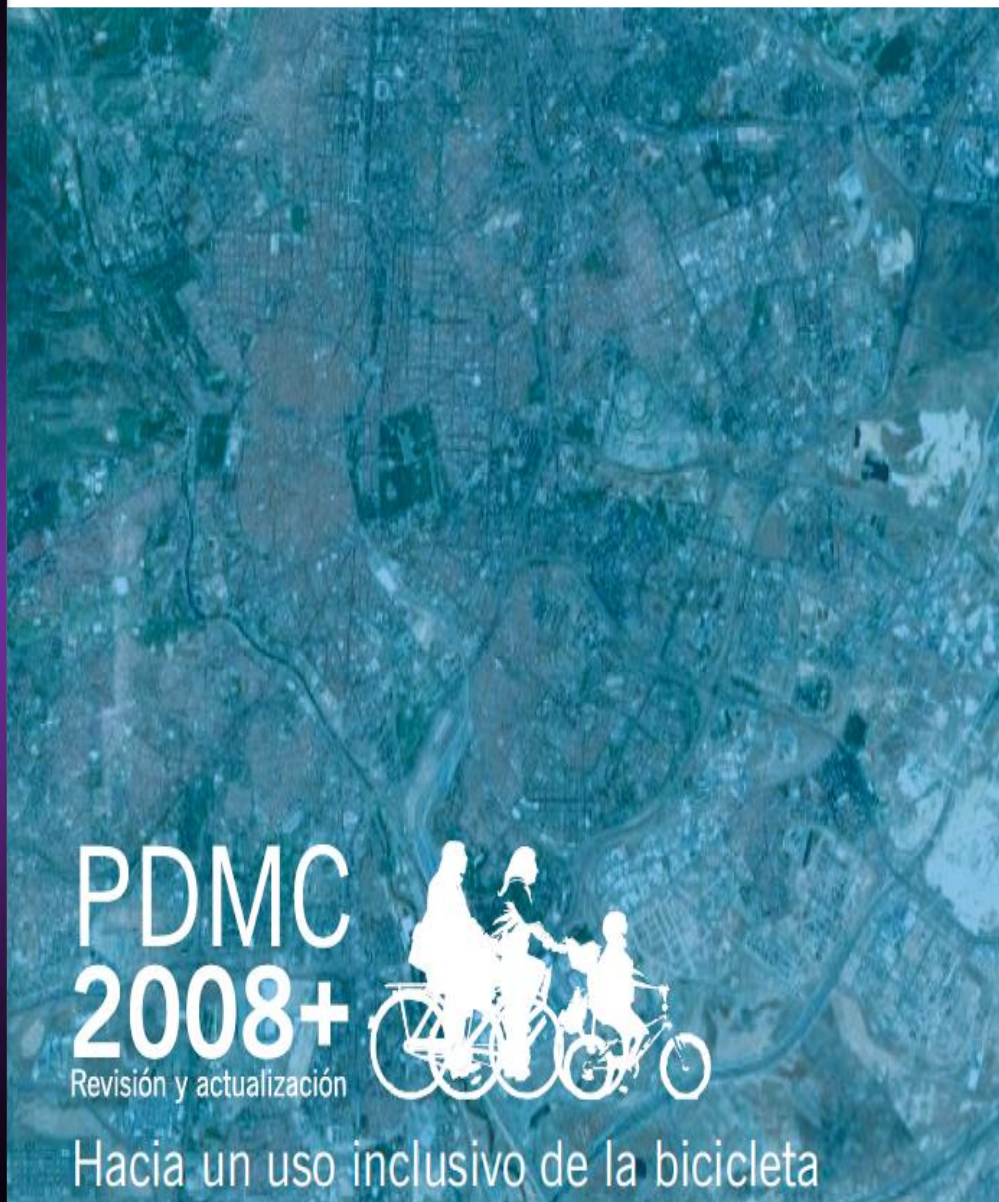
Super Cyclist London

Londres:

Una gran ciudad que está potenciando la bicicleta, con planes e inversiones, medidas ligeras y movilidad de **proximidad, redes verdes metropolitanas**, carriles bus-bici. La implantación del “**Congestion Charge**” también ayuda a potenciar los “modos verdes”.

“**Super Cyclist London**”, la red de grandes vías de bicicleta que sirven a los viajes entre sectores alejados y también facilitan la movilidad de proximidad .

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA



OBJETIVO FUNDAMENTAL:

LA EQUIDAD CICLISTA



PUNTO DE PARTIDA:

**LA BICICLETA ES UN VEHÍCULO MÁS.
DEBE TENER SU ESPACIO EN LA CALZADA**

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

Criterios Generales para crear Infraestructuras Ciclistas de acuerdo con el PDMC

- Mejorar y ampliar el espacio peatonal
- Mejorar la transversalidad peatonal y ciclista
- Mejorar la movilidad del Transporte Público
- Mejorar y favorecer el uso de la bicicleta
- Considerar a la bicicleta como un vehículo y que debe circular por la calzada
- Ejecutar vías ciclistas segregadas cuando exista pendiente desfavorable y exista fuerte intensidad de tráfico




Ampliación acera calle Eduardo Dato



Carril bici calle Arequipa

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

Vías ciclistas Existentes (**301** km) 

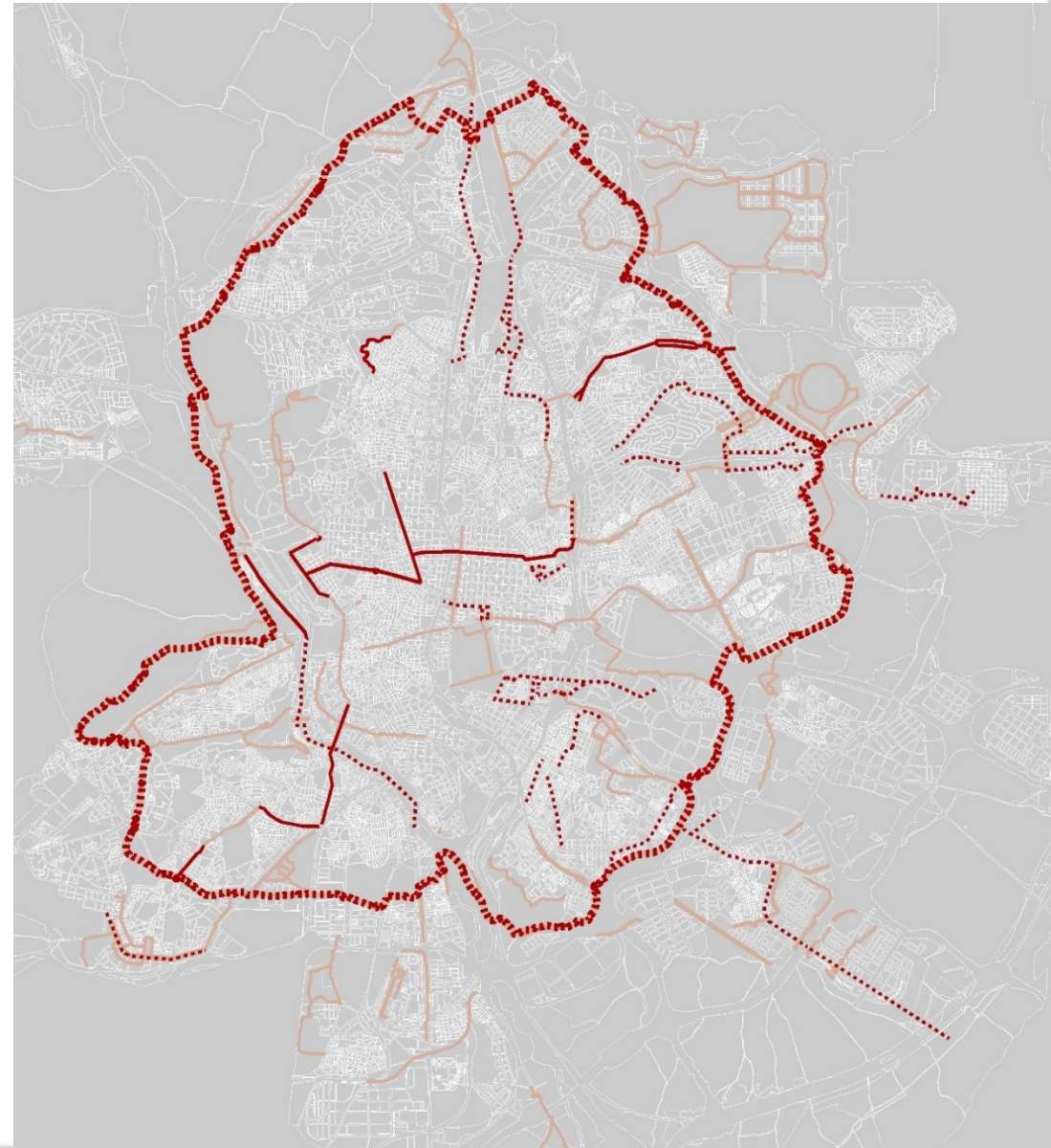
Ejecución 2016-2017 (**32** km) 

Ciclocarriles (**207** km)

Actuaciones previstas 2017 - 2018 (**116** km)

Remodelación: **66** km (Anillo Verde Ciclista) 

Nuevos itinerarios ciclistas: **50** km (objetivo anual del PDMC)



NUEVOS PROYECTOS INTEGRADORES BICI - PEATÓN

Eje Cívico Alcalá (Ventas-Ciudad Lineal)

Los ejes de los distritos exteriores sin tráfico de paso hacia la M30, con prioridad a los modos verdes facilitan la estrategia de reducción de la movilidad automóvil.

Ampliación del espacio peatonal, como eje muy transitado por los ciudadanos

Creación de **carriles Bus** y reducción de **carriles de Coches**

Las plazas, hoy ya con gran atracción comercial y de ocio, cobrarán un nuevo impulso al quedar interconectadas con los sectores de equipamiento de los barrios de su entorno. **La red del espacio colectivo elemento clave de la “movilidad de proximidad”**.



NUEVOS PROYECTOS INTEGRADORES BICI - PEATÓN

Gran Vía

Reducción de los **carriles de coches**

Ampliación del **espacio peatonal**

Mejora de la conectividad transversal peatonal y ciclista

Incremento del **número y anchura** de pasos de peatones y



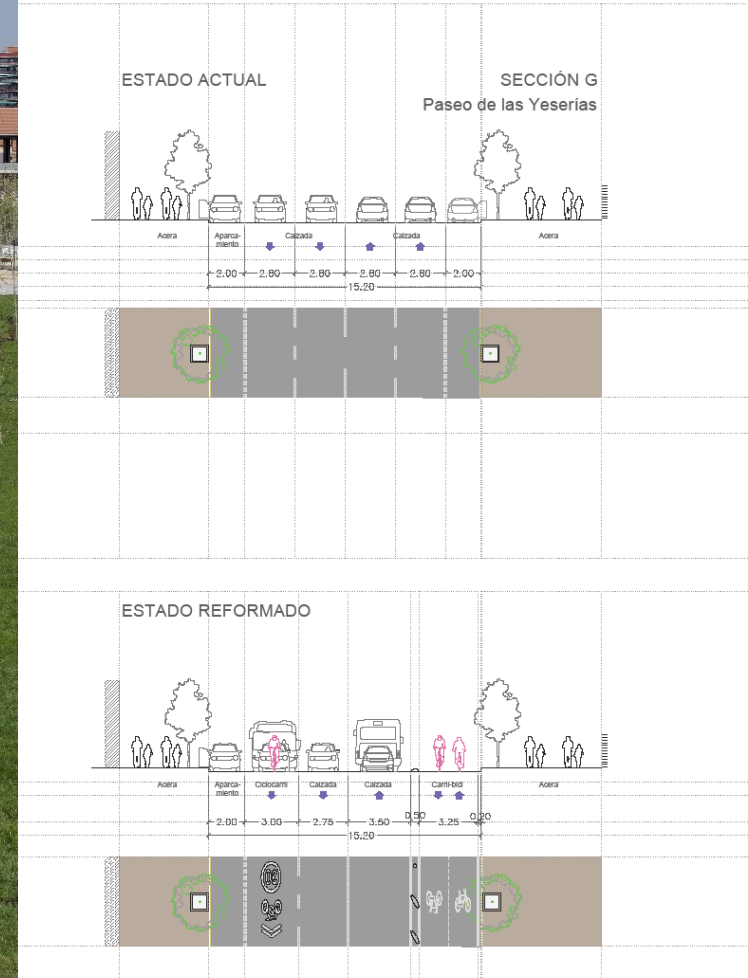
NUEVOS PROYECTOS INTEGRADORES BICI - PEATÓN

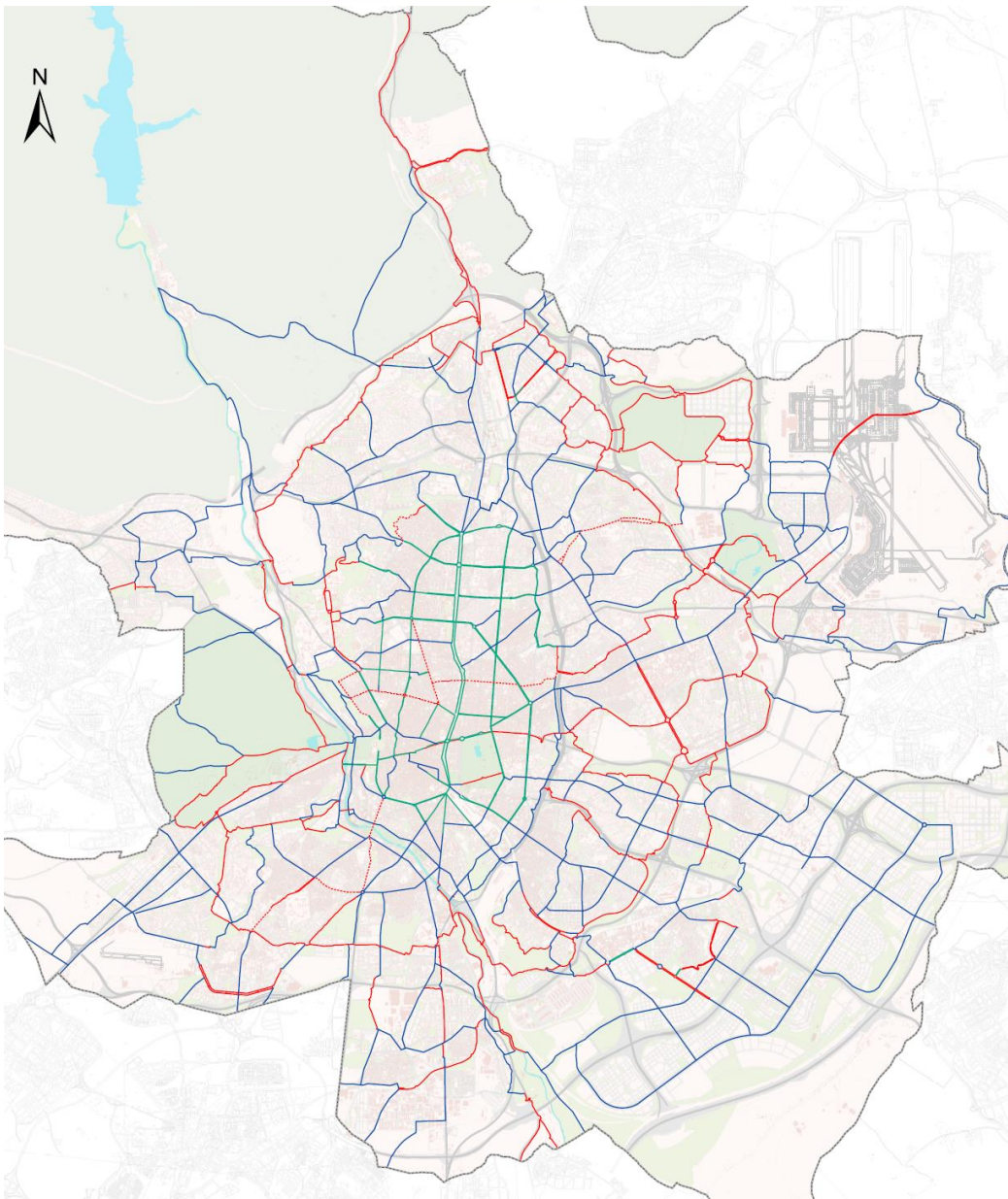
Alternativa ciclista a Madrid Río

La actual senda de Madrid Río es un itinerario compartido por la bicicleta y el peatón que genera conflictos entre usuarios.

Solución:

Se ha definido un itinerario ciclista que constituya una alternativa para los ciclistas urbanos y deportivos





HACIA DÓNDE QUEREMOS LLEGAR

430 km de nuevos itinerarios ciclistas

Red Básica de itinerarios ciclistas 2025

Itinerarios ciclistas existentes

- Vía ciclista
- Vía acondicionada

Itinerarios ciclistas en ejecución

- - - Vía en ejecución

Itinerarios ciclistas propuestos

- Vía propuesta



MADRID

NUEVA CULTURA DE LA MOVILIDAD

Una apuesta decidida por la movilidad ciclista

PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA

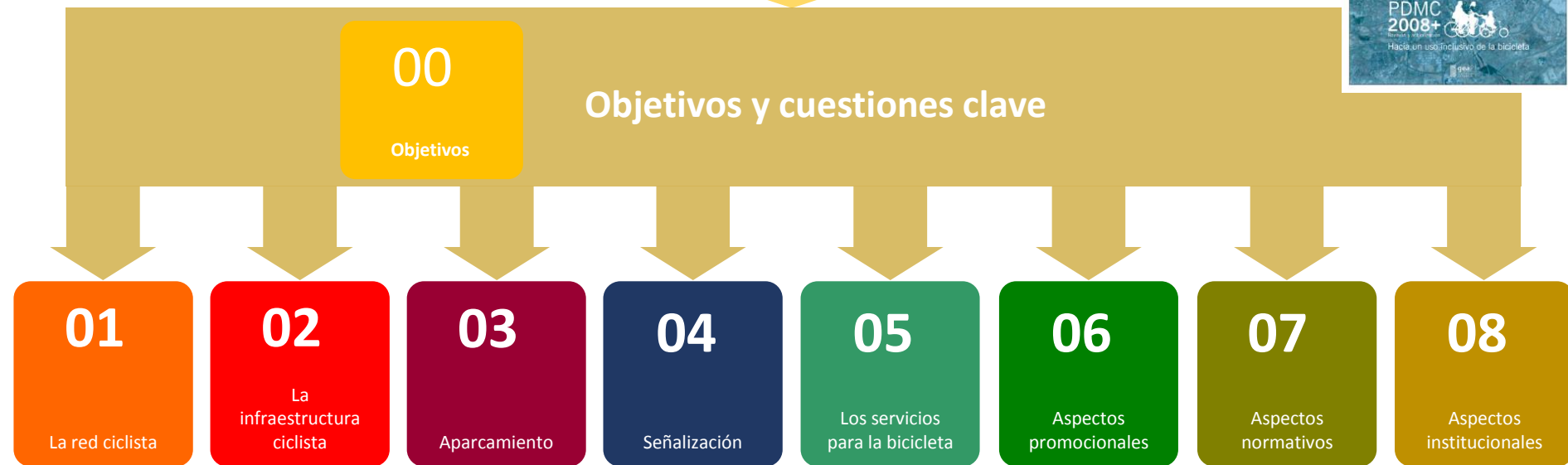
Carlos Corral Saez

Subdirector General de Planificación de la Movilidad Sostenible

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

**PDMC
2008+**
Revisión y actualización

Diez años de evolución de la bicicleta en Madrid. Luces y sombras



REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

La bicicleta una de las estrategias de movilidad y espacio publico del PLAN A

Planificación y acción van juntas

_La bicicleta se contempla en la gestión municipal: Actuaciones pensadas para integrar las facilidades ciclistas en los viarios renovados. Ejs: Reyes Amanuel sin tráfico de paso y se introduce un tramo ciclista. Nuevo itinerario San Blas-Elipa.

Red Básica de itinerarios Ciclistas

_Claramente identificables por usuarios, conectan barrios con el centro ciudad y áreas de actividad (Universidades, estaciones, enclaves urbanos,...).

_Discurren por calles con tráfico intenso que hay que reducir: “La bici le gana espacio al coche”.

Red Local de distritos y barrios.

_Extendiendo la conectividad desde los ejes de distrito a los equipamientos y sectores de actividad.

_Facilidades integradas en las actuaciones de “movilidad de proximidad y de espacios públicos”.

32 nuevos km de red ciclista – La nueva red da servicio a 10 distritos –8,2 millones € de inversión - Las medidas favorables a la bicicleta se extienden a toda la ciudad. Previsión: 150 Km de vías ciclistas hasta 2019.

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

Los nuevos itinerarios ciclistas y las medidas de ordenación peatonal se aplican en todos los ejes viarios donde se reduce el automóvil

Santa Engracia: una calle con 5 carriles de coches pasa a 3, con un carril bici y un ciclocarril 30 (**Red Dual**)



Bulevares: **BUS+BICI** se ha reducido un carril de coches por sentido en la Ronda del futuro Area de Prioridad Central



REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

Ejes principales distritos de la periferia: prioridad de autobuses e integración ciclista

Avenida Albufera: El cierre por obras de la línea 1 del METRO, una oportunidad para favorecer la movilidad en medios colectivos. "Mas de de 80.000 nuevos viajeros en las líneas de autobuses especiales y una gestión aceptable de los flujos de autos en el tráfico de acceso al centro ciudad



Una medida estratégica de la "regeneración urbana": la revitalización del espacio público de los "ejes cívicos" de los distritos de la periferia, menor tráfico, mayor espacio para los "modos verdes". El proyecto para la nueva red distrital incluido en el programa europeo CIVITAS ECCENTRIC

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

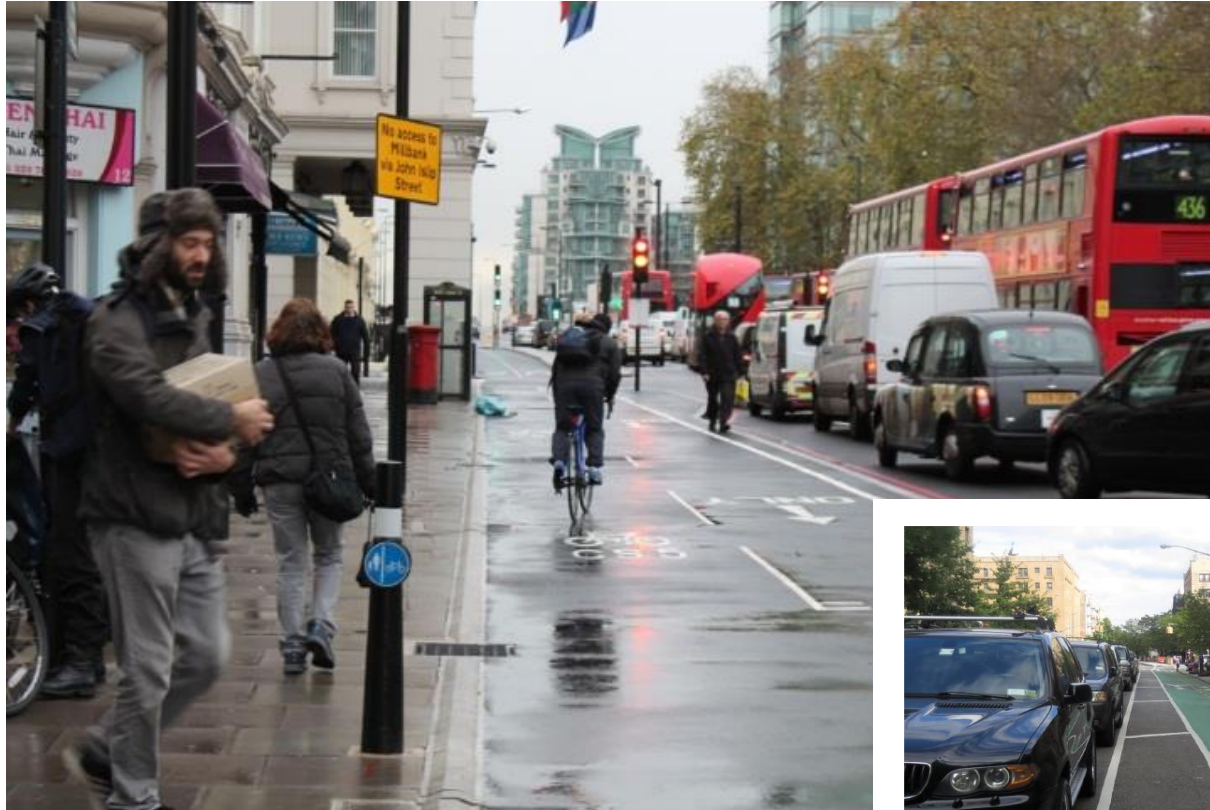
Tipologías adaptadas al viario: Carriles bici en plataforma central



Calle Toledo, Madrid sigue el ejemplo de otras grandes ciudades.

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

La clave es que la bicicleta vaya ocupando paso a paso parte del espacio dedicado al coche



Londres

Barcelona



Nueva York

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

La coexistencia entre autobuses y bicicletas



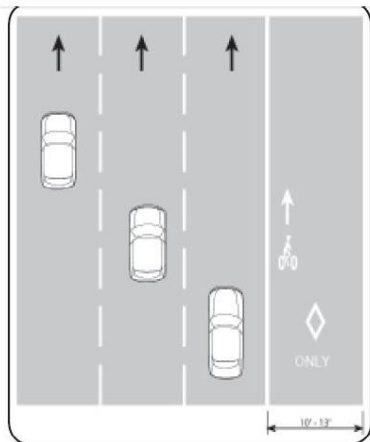
París



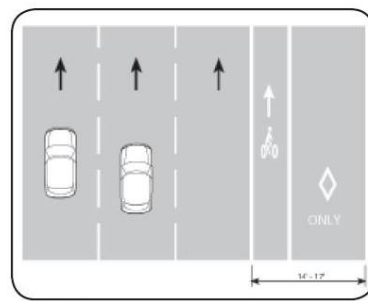
Nueva York



Madrid



Minimum design: shared bicycle/bus lane.



Preferred design: separated bike lane and bus lane.

Figure 2.6 - Albuquerque's minimum and preferred SBBL design
(In the original document, the two designs were not drawn to the same scale.)

Madrid, **los bulevares**: integración una vía ciclista disminuyendo un carril de coches en la ronda del Centro Histórico. Se ha creado una vía de modos verdes BUS+BICI, 5m de ancho.

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

Resguardos-Señalización en cruces: mejora de la seguridad



Copenhague



Madrid, Santa Engracia

Tratamiento diferenciado en las intersecciones para identificar los puntos de encuentro entre usuarios

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

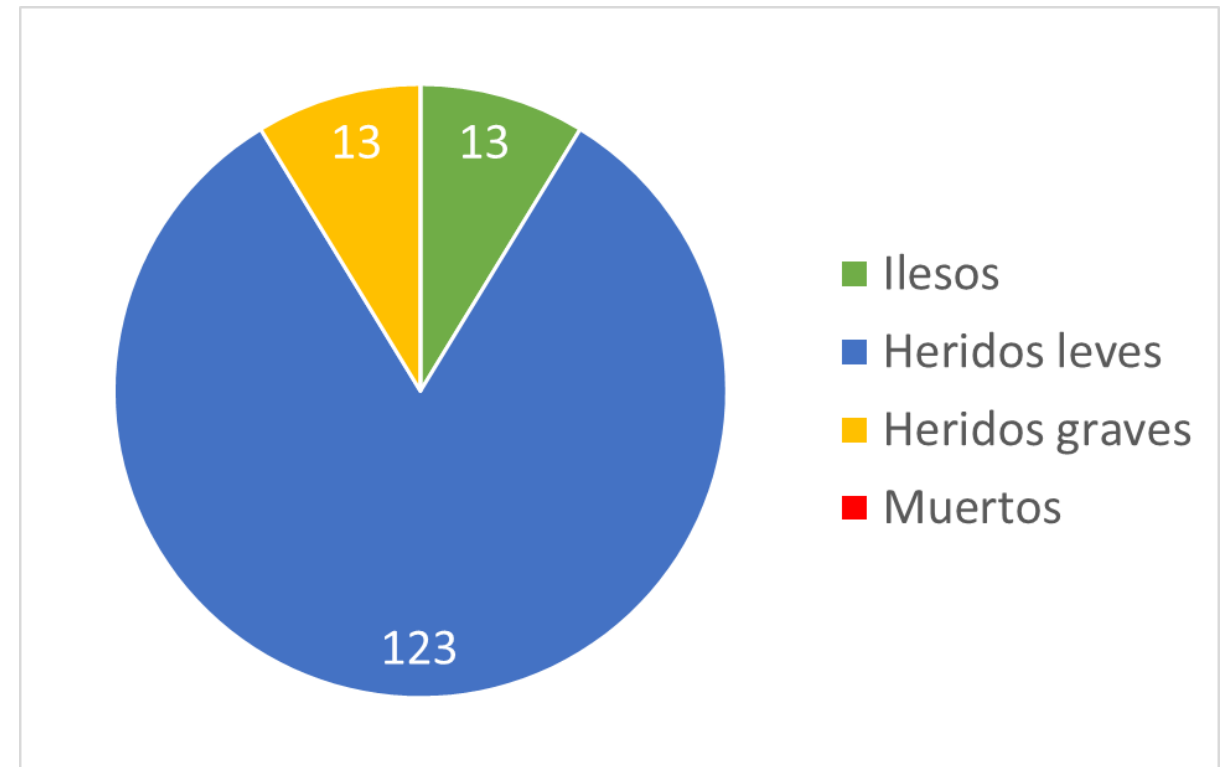
RESUMEN DE ACCIDENTES (1 ENERO - 31 MARZO 2017)

148
accidentes**00**OBJETIVOS
y cuestiones
clave

...

**ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD
CICLISTA**

- ✓ A partir de Enero 2017 se recogen datos detallados de la accidentalidad con bicicletas involucradas
- ✓ Según:
 - Tipo de accidente
 - Tipo de vía
 - Circunstancias



REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

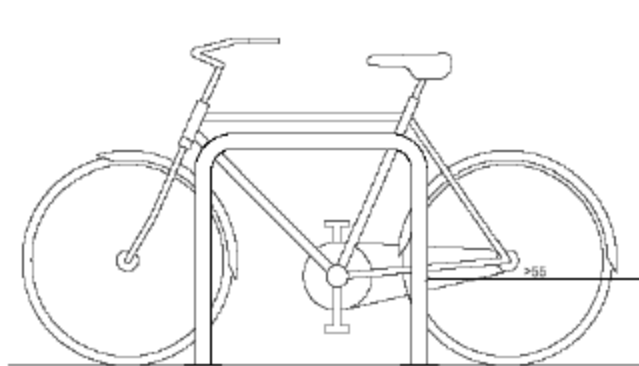
03

Aparcamiento

...

INSTRUCCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE APARCABICICLETAS EN VÍA PÚBLICA

- ✓ El aparcamiento es un componente clave para crear una red ciclista atractiva y funcional, y constituye un aspecto esencial en las políticas de promoción de la movilidad ciclista.
- ✓ Ha sido necesario revisar los criterios de ubicación. Partimos de la base de que la bicicleta como un vehículo más debe tener su espacio en la calzada.



CRITERIOS PARA COMPLETAR LA RED DE APARCAMIENTOS EXISTENTE

A 50 metros de:

- Estaciones de intercambiadores de T.P.
- Juntas de distritos.
- Centros de salud.
- Museos y centros culturales.
- Instalaciones deportivas.
- Colegios y centros educativos.
- Sedes de administración centrales y locales.
- Parques y zonas verdes.
- Centros comerciales.
- Centros de trabajo.
- Centros de ocio.

A 75 metros de:

- Puntos de interés.

Ejes cívicos:

- 1 por cada 150 metros.

ECCENTRIC

Eccentric CIVITAS



_PROYECTO CIVITAS _HORIZON 2020

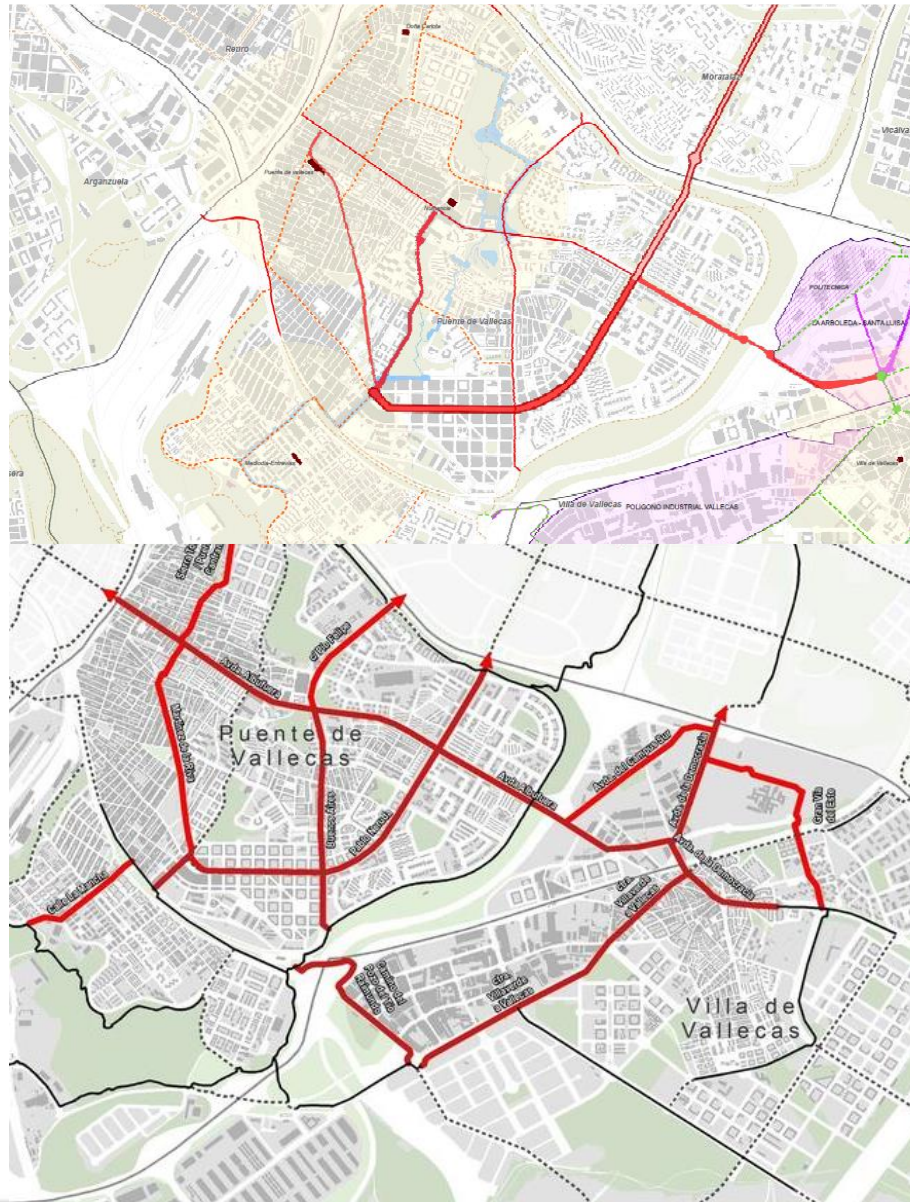
_Aborda dos temas que suponen un reto claro para CIVITAS:

- Soluciones innovadoras e integradas para la movilidad urbana sostenible centradas en las zonas periurbanas de la ciudad.
- Logística urbana libre de emisiones en el centro, buscando un equilibrio entre un espacio público de calidad y una economía urbana eficiente.

_La Comisión Europea ha financiado con 17,42M€ el proyecto ECCENTRIC presentado por Madrid con un presupuesto de 19,3 M€ para 48 meses:

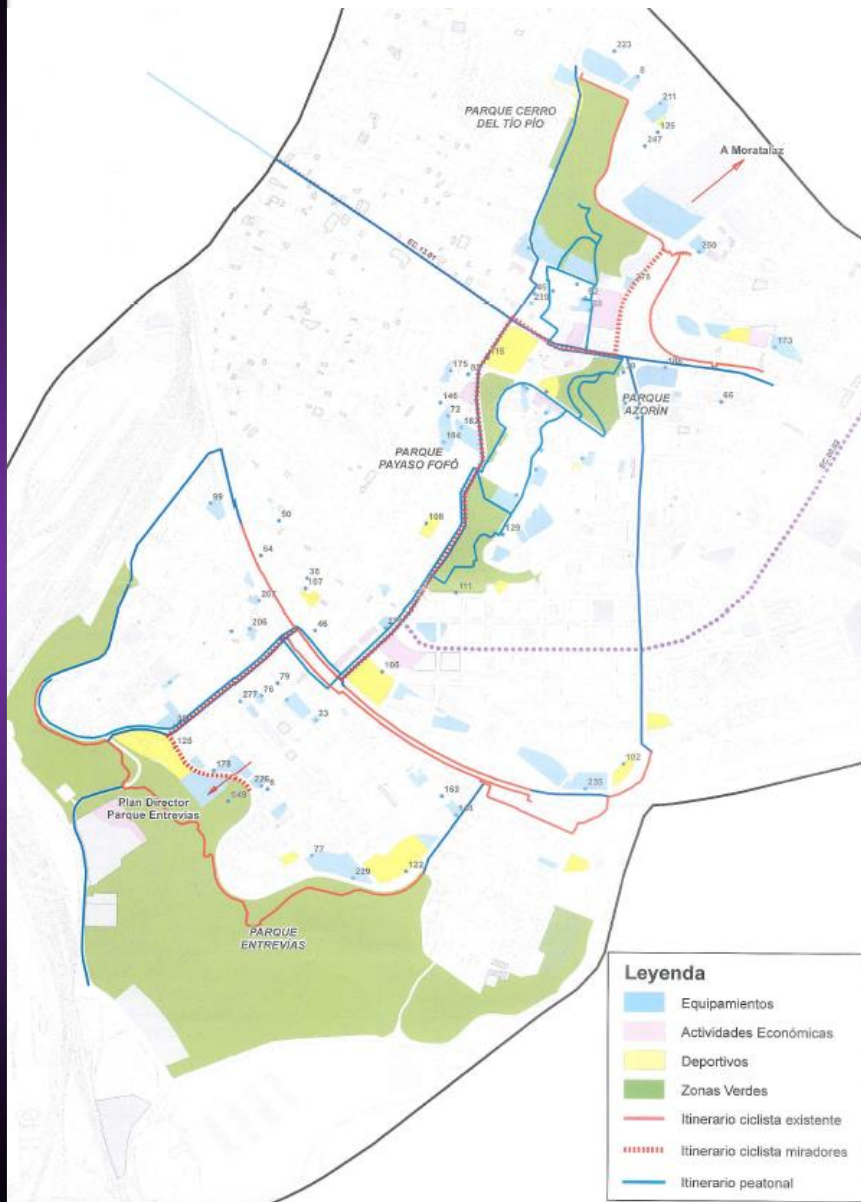
Septiembre 2016 _Septiembre 2020

ECCENTRIC



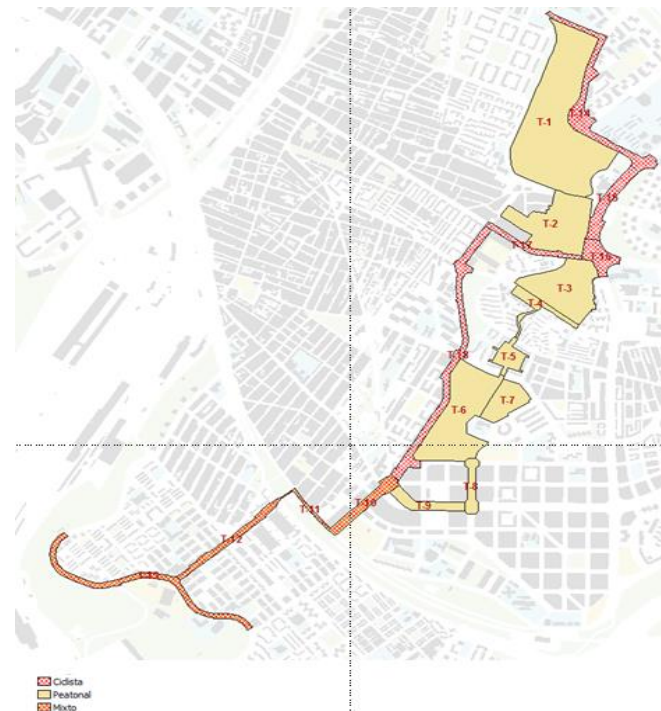
Soluciones innovadoras e integradas para la movilidad urbana sostenible
Centradas en las zonas periurbanas de la ciudad.

Medida 4.5: Facilitar el uso de la bicicleta en zonas periféricas

ECCENTRIC

ITINERARIO MIRADORES

Un itinerario peatonal y ciclista que recorre el Distrito de Puente de Vallecas de Norte a Sur, uniendo los miradores de los Parques:

- Cerro del Tío Pío,
- Azorín,
- Payaso Fofó y
- Entrevías



Campaña de concienciación 2017

TEBEO

*Yo te veo
¿Tú me ves?*

LA BICI ES UN VEHÍCULO MÁS EN MADRID

¡MADRID! EMT
emtmadrid.es



madrid.es

MADRID



Participacion en redes y foros internacionales



www.cyclingstrategy.eu



Red de Ciudades por la Bicicleta



El Ayuntamiento de Madrid en **VELOCITY 2017** 14/06

Cultura de la movilidad



Los domingos del Prado, la “cultura” de encuentro ciudadano, desde la Semana Europea de la Movilidad. Primeros pasos de la estrategia de reducción coches en el centro y en los barrios que también favorece a la bicicleta.

Madrid: Calles Abiertas, Pasea Madrid!





*¿El coche en la ciudad? Su uso crea
dependencia, libérate!*
En bicicleta, la vida es más saludable.



MADRID

NUEVA CULTURA DE LA MOVILIDAD

Una apuesta decidida por la movilidad ciclista

PROYECTOS EN EJECUCIÓN Y ACTUACIONES 2017-18

Marisol Santos Hernández

Subdirección General de Implantación de la Movilidad y Transportes
Departamento de Planificación

PROYECTOS EN EJECUCIÓN



PROYECTO 1:

CALLE SANTA ENGRACIA, BULEVARES Y
PROLONGACIÓN MADRID-RÍO- ANICETO
MARINAS

Presupuesto: 3.378.220 €

PROYECTO 2:

PASEO DE MORET-PINTOR ROSALES, CALLE
TOLEDO-ANTONIO LEYVA Y AVENIDA DE
OPORTO-EUGENIA DE MONTIJO

Presupuesto: 2.298.080 €

PROYECTO 3:

AVENIDA DE LOS TOREROS Y GRAN VÍA DE
HORTALEZA

Presupuesto: 2.305.770 €

TOTAL: **32 Km**

Itinerario 1: SANTA ENGRACIA. Distrito Chamberí

Distancia: 2,18 kilómetros.

Recorrido: calle Santa Engracia

Conexión: Itinerario ciclista Norte Sur, conecta por el Norte con Plaza Castilla a través del ciclocarril señalizado en la calle Bravo Murillo y por el Sur con el carril bici de Bulevares y con el centro a través del ciclocarril de la Plaza de Santa Bárbara

Solución: Tipología carril bici bidireccional. 2,50 m ancho

Carril bici implantado en calle unidireccional, disminuyendo el número de carriles y colocado en el lado opuesto al tránsito de autobuses. Este carril bici se engloba dentro de un proyecto de reordenación viaria dando continuidad a la sección, disminuyendo el número de carriles de circulación y ampliando el ancho de las aceras



Itinerario 2: BULEVARES. Distritos Centro y Chamberí

Distancia: 4,50 km

Recorrido: calles Marqués de Urquijo, Alberto Aguilera, Carranza y Sagasta

Conexión: Itinerario ciclista Este-Oeste. Conecta el Paseo de la Castellana con el carril bici del Paseo de Pintor Rosales y Parque del Oeste

Solución: Tipología: carril bici unidireccional. 2,00 m ancho y ciclocarril

Carril bici implantado en calles bidireccionales, disminuyendo el número de carriles. Se ubica al lado izquierdo del carril bus, funcionando como carril Bus-Bici pero separando los flujos.

- Permiten que la distancia lateral entre autobús y ciclista sea la necesaria para que los adelantamientos se den con seguridad.
- Minimizan las interacciones y trenzados entre bus y ciclistas debidas a paradas y la diferencia de velocidad punta de ambos vehículos.
- Evitan el problema de rebasamiento del bus en paradas y el conflicto con los viajeros que bajan o suben del autobús o con los peatones.
- Asimismo se reducen las fricciones con las paradas de los taxis.
- Reducen el problema del punto ciego existente en el lateral trasero derecho de los buses, especialmente en los giros a derecha.



Itinerario 2: BULEVARES. Distritos Centro y Chamberí



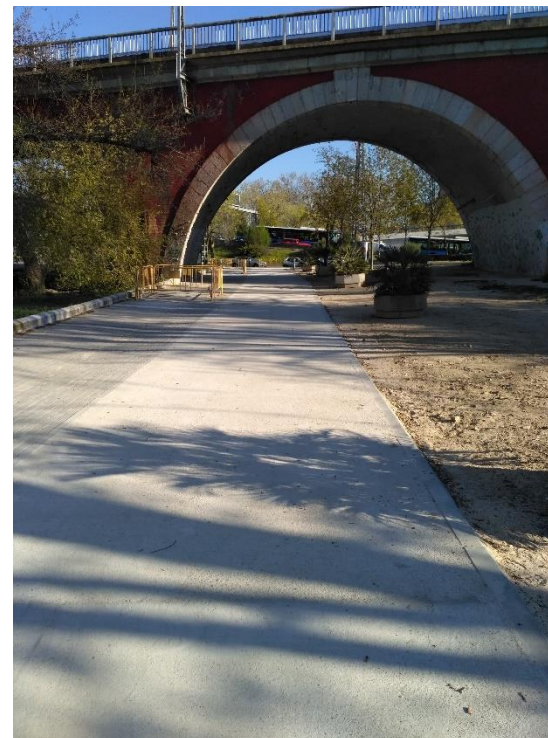
Itinerario 3: ANICETO MARINAS. Distrito Moncloa-Aravaca

Distancia: 3,95 km (1,85 km ciclocarril por sentido y 0,100 km senda ciclable)

Recorrido: calle Aniceto Marinas

Conexión: Itinerario ciclista que conecta Madrid Río con Puente de los Franceses y con la Senda Real que une con el AVC

Solución: Tipología senda ciclable de 2,50 m y ciclocarril en calle Aniceto Marinas



Itinerario 4: PINTOR ROSALES – PASEO MORET. Distrito Moncloa-Aravaca

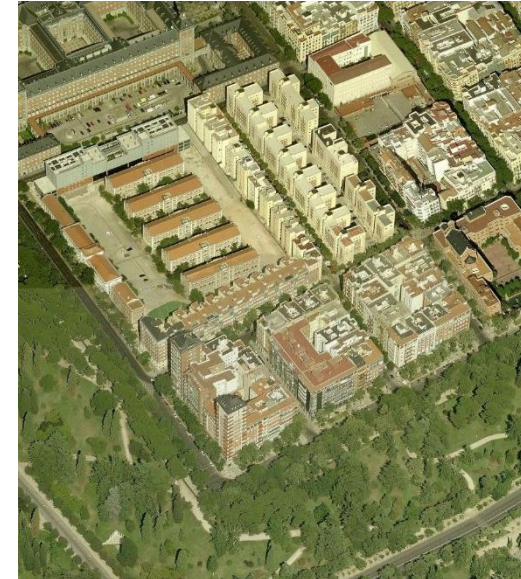
Distancia: 3,93 km sentido unidireccional (1,65 km carril bici-0,30 km ciclocarril-1,98 km ciclocarril calles Ventura Rodriguez y Martín de los Heros)

Recorrido: Paseo Moret y calle Pintor Rosales

Conexión: Itinerario ciclista Norte Sur, conecta por el Norte con el Intercambiador de Moncloa y Ciudad Universitaria y por el Sur con la calle Bailén y Plaza España en proceso de remodelación.

Solución: Tipología carril bici unidireccional. 1,60 m ancho y ciclocarril

Carril bici implantado en calle bidireccional (Paseo Moret) y calle unidireccional (Pintor Rosales), disminuyendo el número de carriles. El carril bici está implantado en el lado derecho de la calle por configuración de la misma.



Itinerario 5: CALLE TOLEDO – ANTONIO LEYVA. Distritos Arganzuela y Carabanchel

Distancia: 5,00 km. (0,670 km calle Toledo - 0,416 km Puente Toledo -1,420 km calle Antonio Leyva)

Recorrido: Calle Toledo – Puente Segovia – Calle Antonio Leyva

Conexión: Itinerario ciclista Norte-Sur, conecta por el Norte con el itinerario ciclista existente en las Ronda de Toledo y Gran Vía de San Francisco que da conexión con el centro de la ciudad

Solución: Tipología carril bici unidireccional. 1,80 m ancho y ciclocarril

Carril bici implantado en calle bidireccional disminuyendo el número de carriles de circulación. El carril bici se implanta en el centro de la calle junto al bulevar central. Todas las calles transversales se incorporan a la calle Toledo. La solución evita la interferencia con el autobús, con el aparcamiento en batería y con las reservas de carga y descarga. El tránsito por la Gta. de Pirámides evita el flujo de los coches que se incorporan a calle 30 cruzando los ciclistas aprovechando los cruces semafóricos. Avanzabicis en todas las intersecciones para favorecer los giros



Itinerario 6: AVENIDA DE OPORTO – EUGENIA DE MONTIJO. Distrito Carabanchel

Distancia: 2,56 km (1,30 km Avda. Oporto. Calle Eugenia de Montijo 0,625 Km)

Recorrido: Avda Oporto – General Ricardos – Eugenia de Montijo

Conexión: Itinerario ciclista que conecta por el Este con la vía ciclista de Vía Lusitana y por el Este con la calle General Ricardos y Eugenia de Montijo hasta llegar al Anillo Verde Ciclista

Solución: Tipología carril bici bidireccional. 2,50 m ancho y ciclocarril

Este itinerario se engloba dentro de un proyecto de reordenación viaria de la Avda. de Oporto y la calle de la Vía que mejora la movilidad peatonal, ciclista, Transporte Público y de coches. Se aumentan considerablemente las zonas peatonales y se amplía la dotación de aparcamiento.



Itinerario 7: CALLE GRAN VÍA DE HORTALEZA. Distrito Hortaleza

Distancia: 4,80 km por sentido

Recorrido: Calles Ribera del Sena – Aconcagua – Ayacucho – Arequipa – Gran Vía de Hortaleza – López de Hoyos – Navarro Amandi

Conexión: Itinerario ciclista Este – Oeste que conecta por el Este con el Parque Juan Carlos I y el Anillo Verde Ciclista y por el Oeste con la calle Arturo Soria

Solución: Tipología carril bici unidireccional de 1,60 m ancho y senda ciclable de 5 m de ancho.

Este itinerario adapta la configuración del Anillo Verde Ciclista en un tramo por ser continuidad del mismo, y se desarrolla como carril bici unidireccional en el resto del tramo al albergarse en calles unidireccionales



Conexión Anillo Verde Ciclista calle Aconcagua – calle Ayacucho



Calle Ayacucho



Calle Gran Vía de Hortaleza

Itinerario 7: CALLE GRAN VÍA DE HORTALEZA. Distrito Hortaleza

CALLE GRAN VÍA DE HORTALEZA



Itinerario 8: AVENIDA DE LOS TOREROS. Distrito Salamanca

Distancia: 4,90 km por sentido

Recorrido: Calle Roberto Domingo - Avda. de los Toreros – Montesa - Padilla – Maldonado – Juan Bravo – Eduardo Dato

Conexión: Itinerario ciclista Este – Oeste que conecta por el Este con las vías ciclistas de las avenidas de Brasilia y Donostiarra y por el Oeste con el carril bici de la calle Santa Engracia.

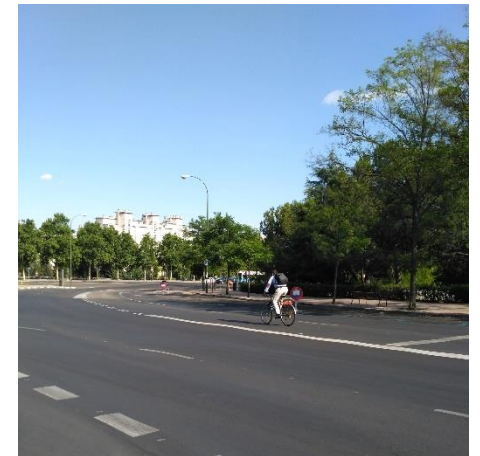
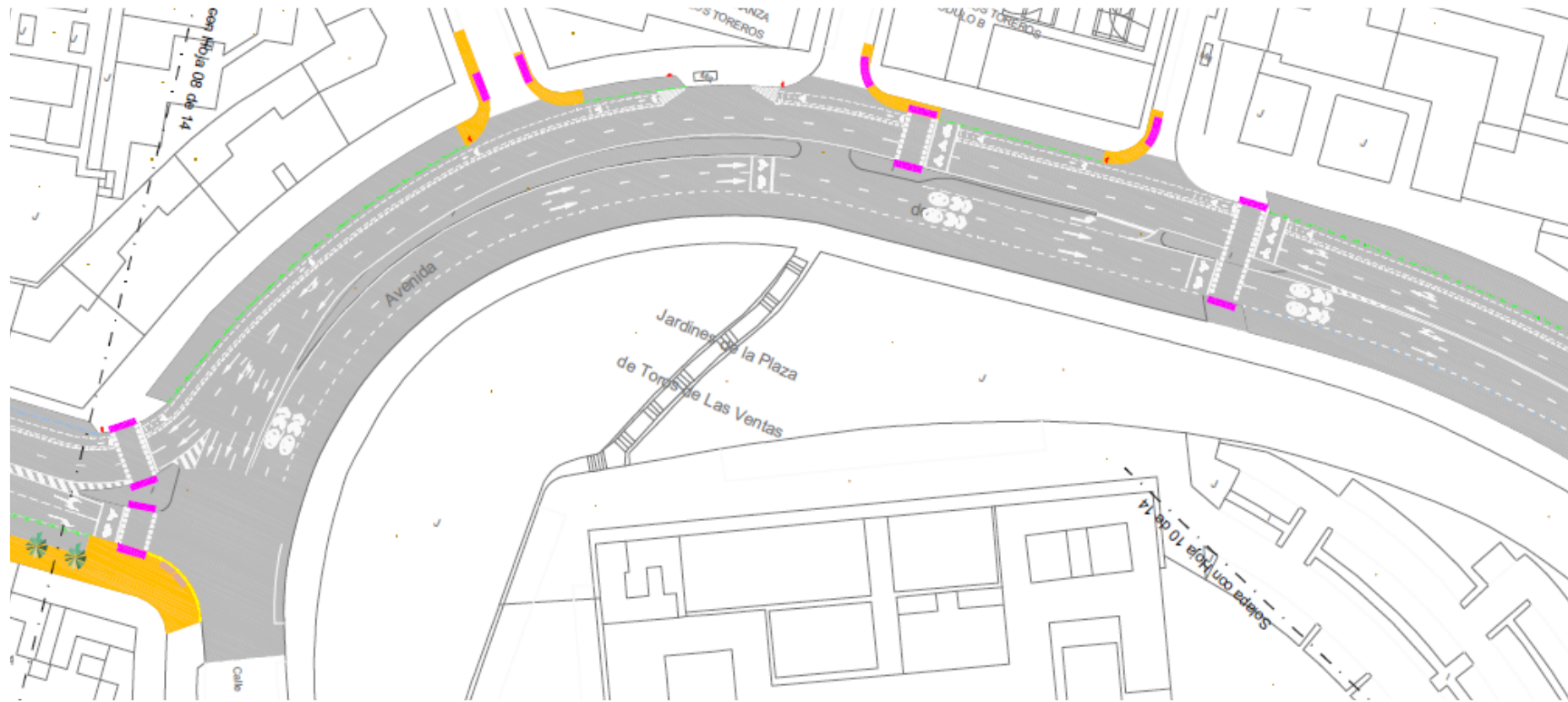
Solución: Tipología carril bici unidireccional de 1,50 m ancho y ciclocarril

Este itinerario adapta la configuración de carril bici unidireccional en pendiente en la Avda. de los Toreros y el resto se configura como ciclocarril al desarrollarse por calles de un solo carril. En este itinerario se configuran nuevos pasos de peatones para dar mayor permeabilidad peatonal y por tanto mayor seguridad vial al ciclista, como es el caso del nuevo paso de peatones de la calle Francisco Silvela que dirige al ciclista hacia la calle Montesa y el paso en la calle Eduardo Dato (Gta. Rubén Darío) ampliando la acera Sur del Puente, antes inaccesible y eliminando de este modo barreras arquitectónicas



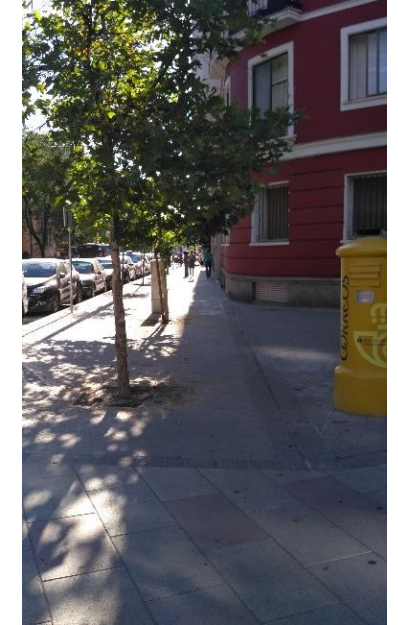
Itinerario 8: AVENIDA DE LOS TOREROS. Distrito Salamanca

AVENIDA DE LOS TOREROS



Itinerario 8: AVENIDA DE LOS TOREROS. Distrito Salamanca

AVENIDA DE LOS TOREROS



ACTUACIONES CICLISTAS 2017-2018

RED DISTRITAL
ciclo carriles en estudio

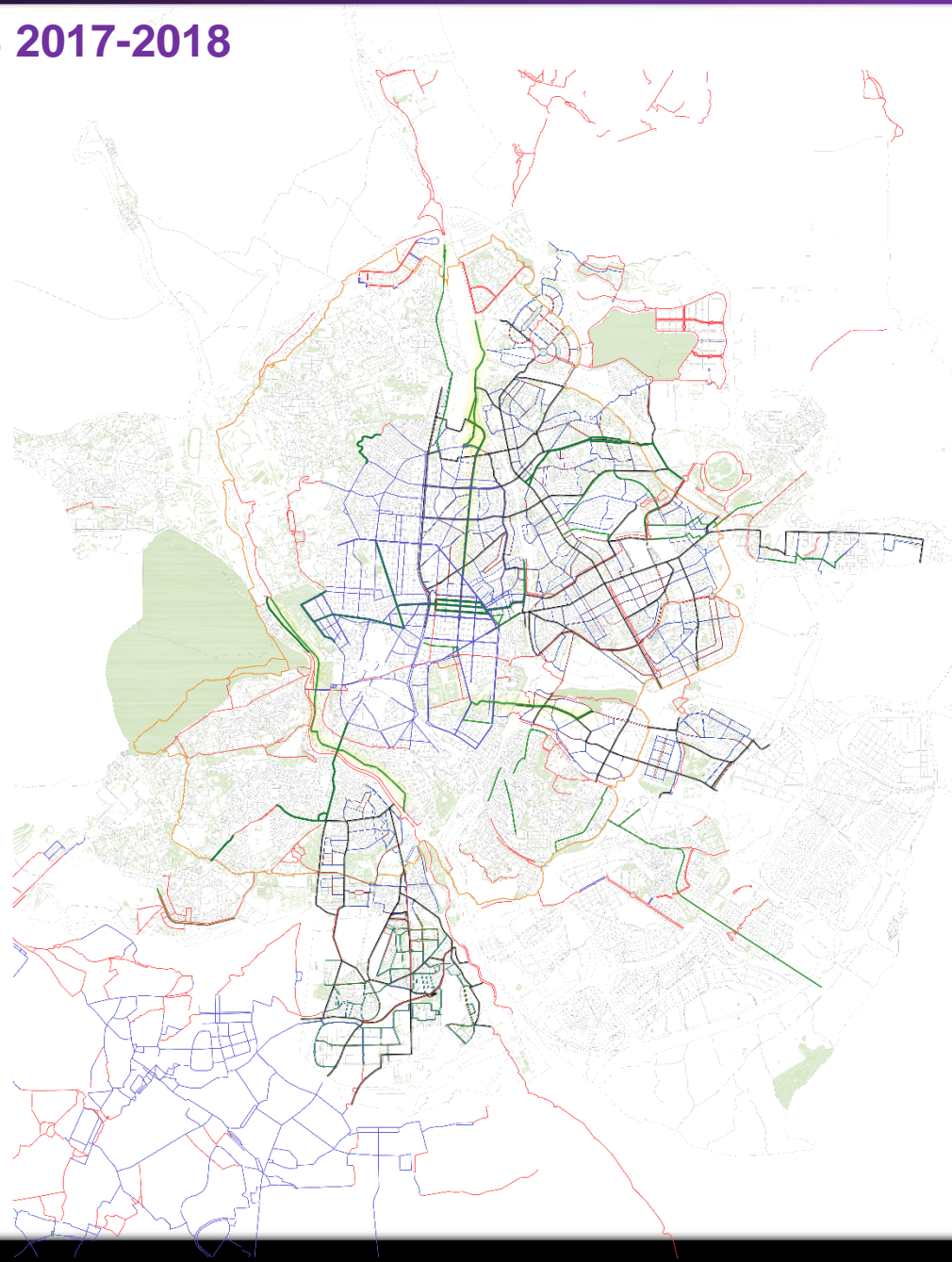
RED DISTRITAL
carriles bici en estudio

RED PDMC Proyectos a
redactar/estudiar

PROYECTOS 2017

PROCESOS PARTICIPATIVOS

ANILLO VERDE CICLISTA

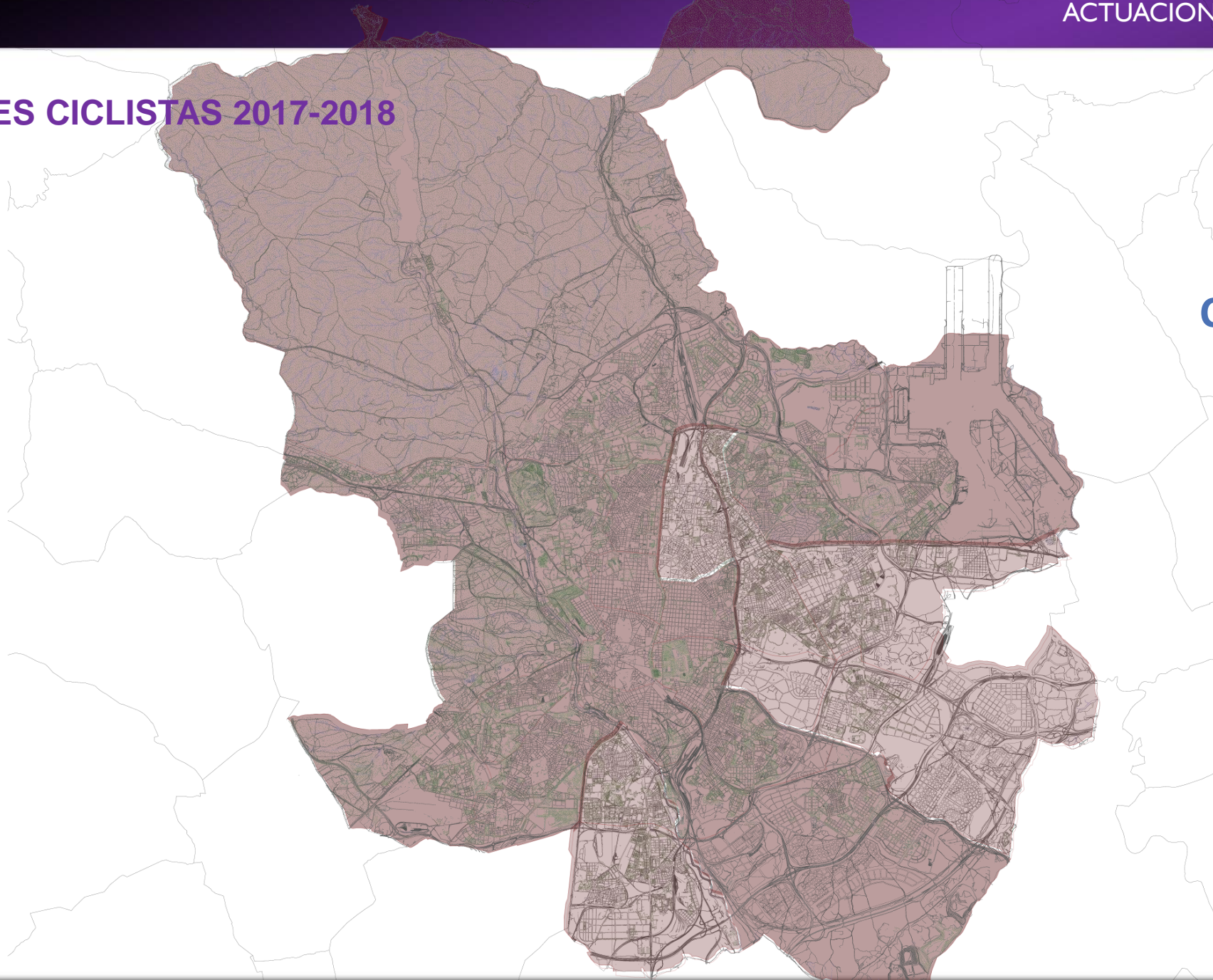


PROYECTOS 2016
en ejecución

RED EXISTENTE
ciclo carriles

RED EXISTENTE
vías ciclistas

ACTUACIONES CICLISTAS 2017-2018



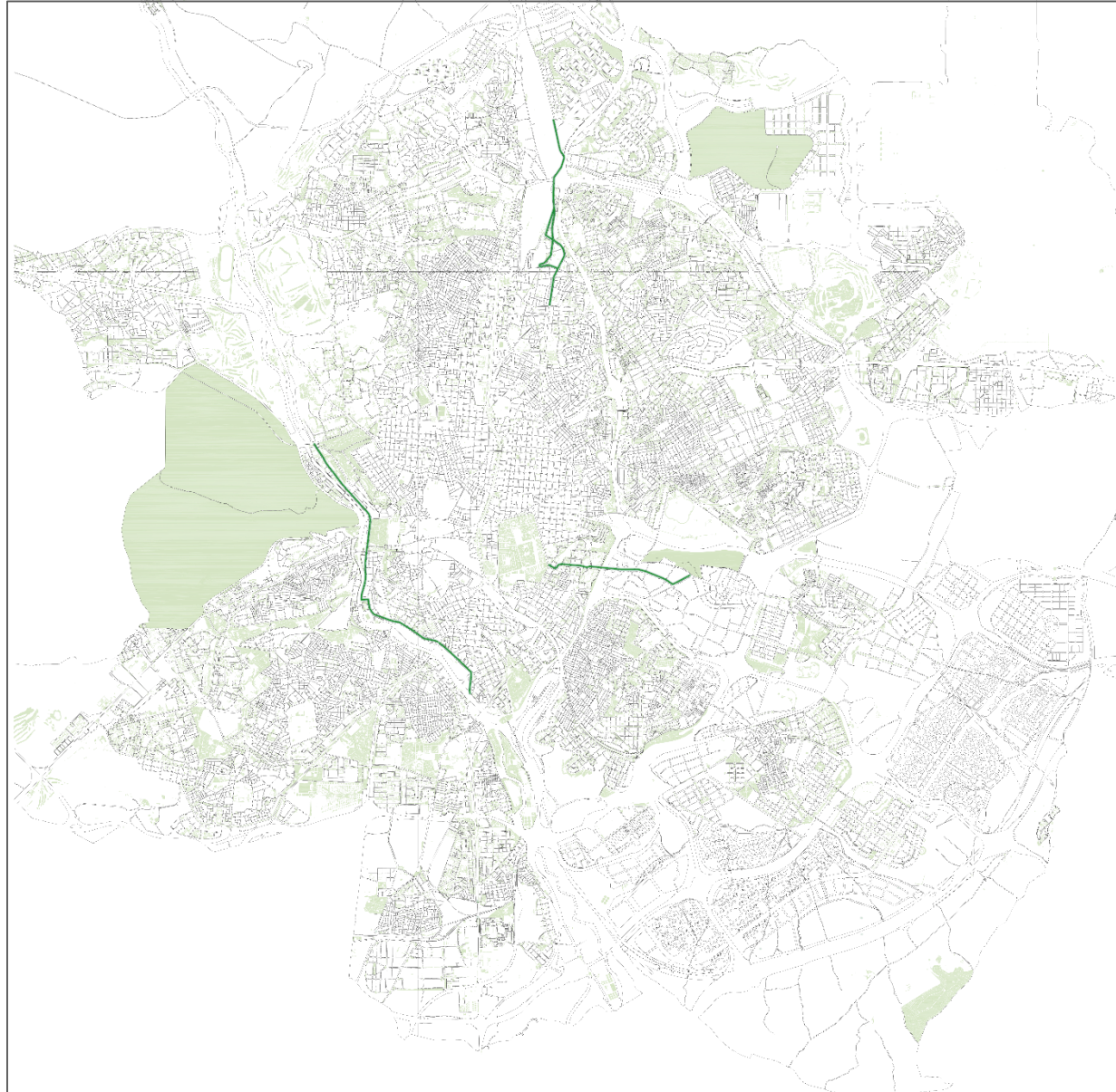
VICÁLVARO
MORATALAZ

SAN BLAS
CIUDAD LINEAL

USERA
VILLAVERDE

CHAMARTÍN

PROYECTOS 2017



Alternativa ciclista a
Madrid Río

Camino Vinateros -
Retiro

Avda. de Burgos-
Plaza Castilla

PROCESOS PARTICIPATIVOS Y ENMIENDAS

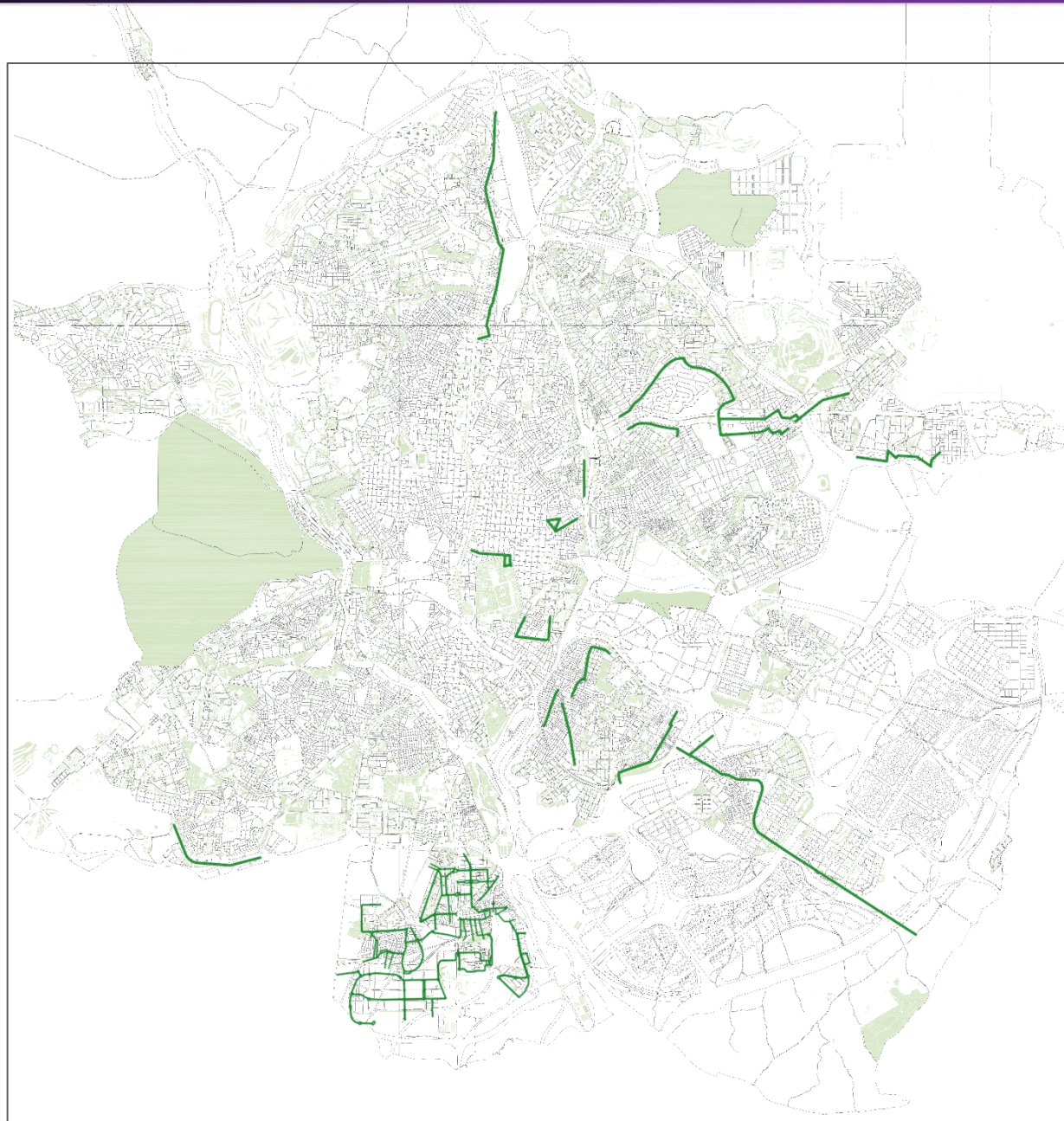
Itinerarios Ciclistas
Puente de Vallecas

Avda. Logroño – AVC –
Juan Carlos I

Carril bici perímetro
Parque Eva Duarte
Parque

Adecuación acera bici
Avda. Peseta

Itinerarios ciclistas
Distrito Villaverde



Carril bici M40 -Centro

Carril bici Ensanche de
Vallecas

Cruce O'Donnell-
Alcalá

Ciclocarril Valverde –
Plaza Castilla

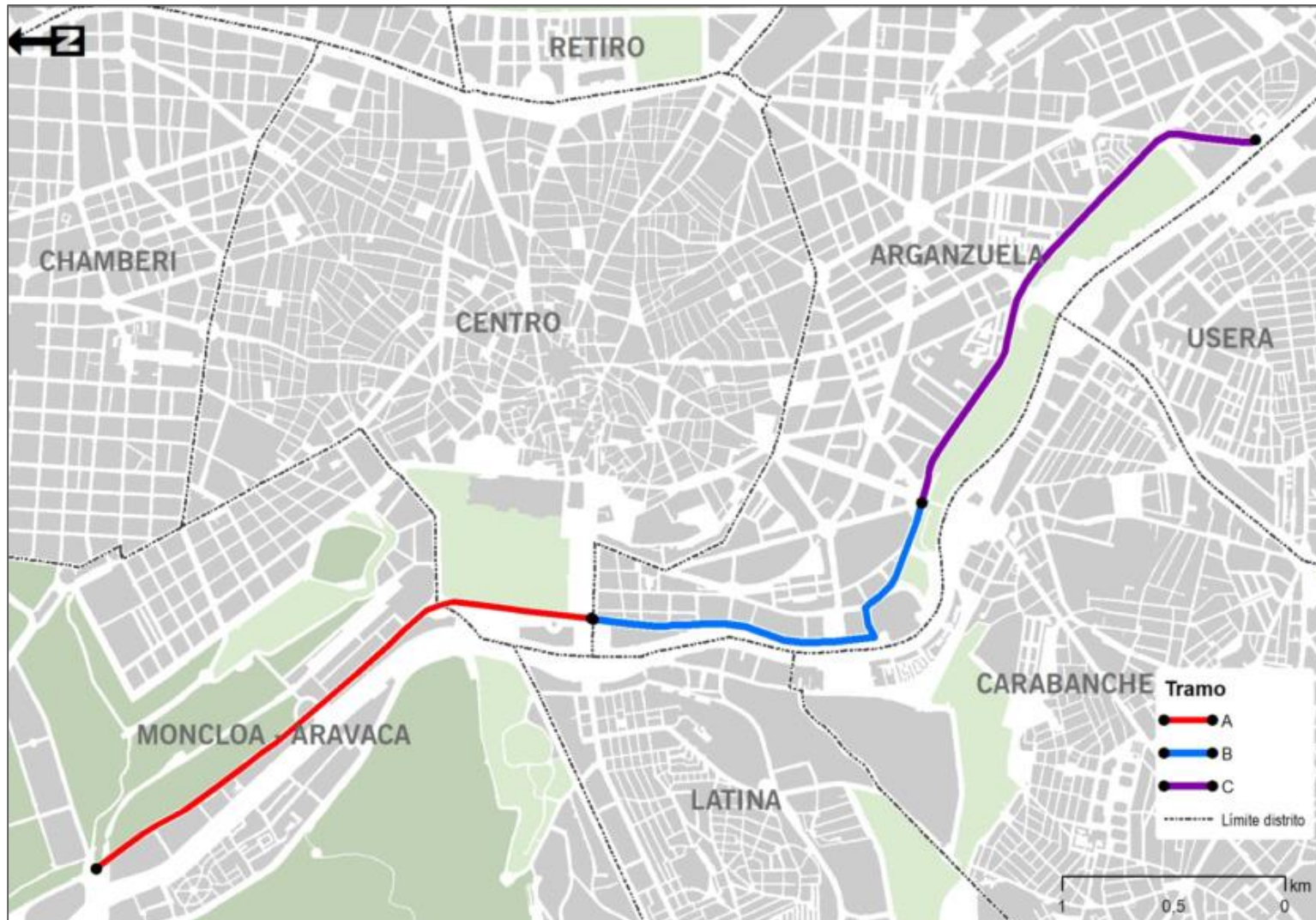
Ciclocarril Valverde –
Plaza Castilla

Carril bici Conde Casal
- Retiro

Colonia Fin de Semana
– Ciudad Pegaso

Avda. Logroño – AVC –
Juan Carlos I

Alternativa Madrid - Río



Distancia: 7 km

Situación: Distritos Arganzuela, Centro y Moncloa

Itinerario: Madrid Río Plaza Legazpi – Puente de los Franceses (Avda. Valladolid, Paseo Florida, Virgen del Puerto, Alejandro Dumas, Paseo Florida, Paseo de la Chopera)

Conexiones: Conexión en ambos lados con el AVC a través del Parque Lineal del Manzanares y de la Senda Real)

Camino Vinateros- Retiro



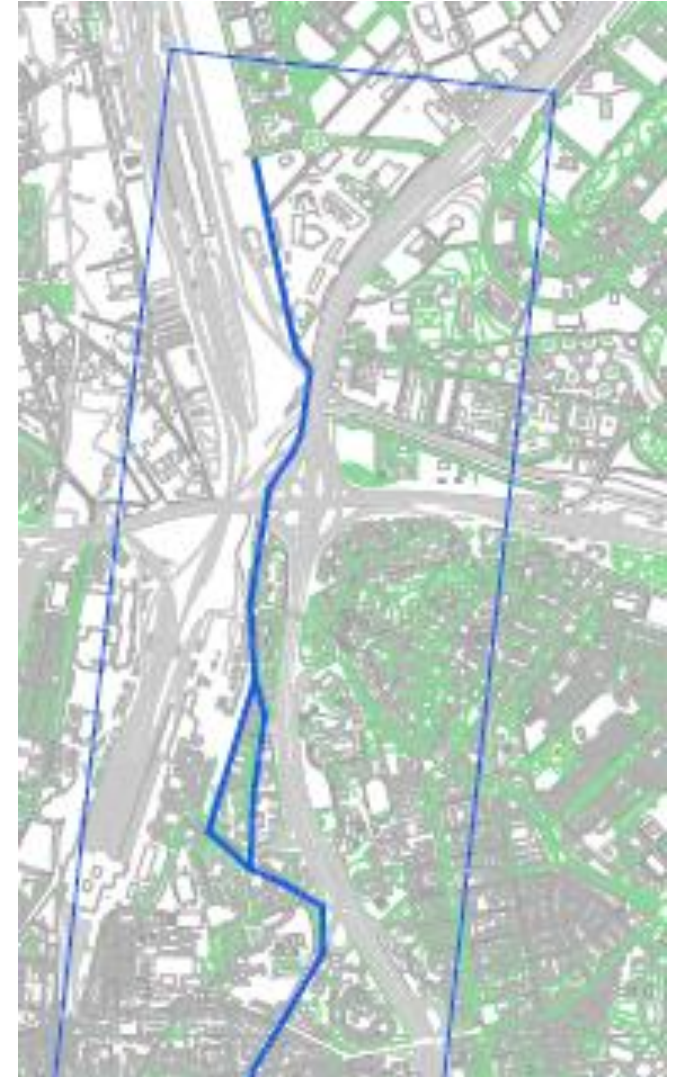
Distancia: 5 km

Situación: Distritos Retiro y Moratalaz

Itinerario: Cuña O'Donnell – Retiro (Avda. Moratalaz, Camino Vinateros, Corregidor Diego Valderrabanos, Avda. Nazaret, Lira, Los Astros)

Conexión: Parque Cuña O'Donnell , AVC y Retiro

Avda. Burgos – Plaza Castilla



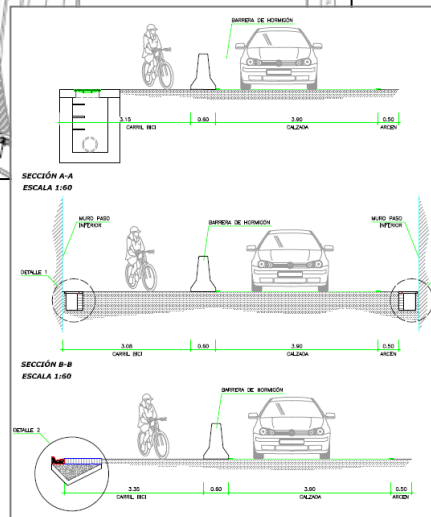
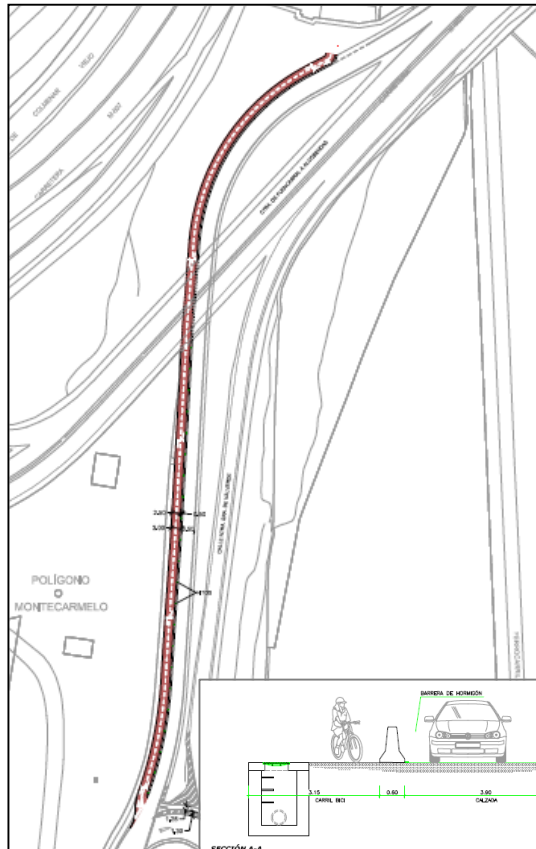
Distancia: 4,5 km

Situación: Distritos Fuencarral y Chamartín

Itinerario: Las Tablas – Plaza Castilla (Ctra. Fuencarral a Hortaleza, Avda. Burgos, Bambú, Hiedra, Mateo Inurria)

Conexión: Carril bici Las Tablas, AVC, Intercambiador Plaza Castilla

Conexión Carril Bici Colmenar



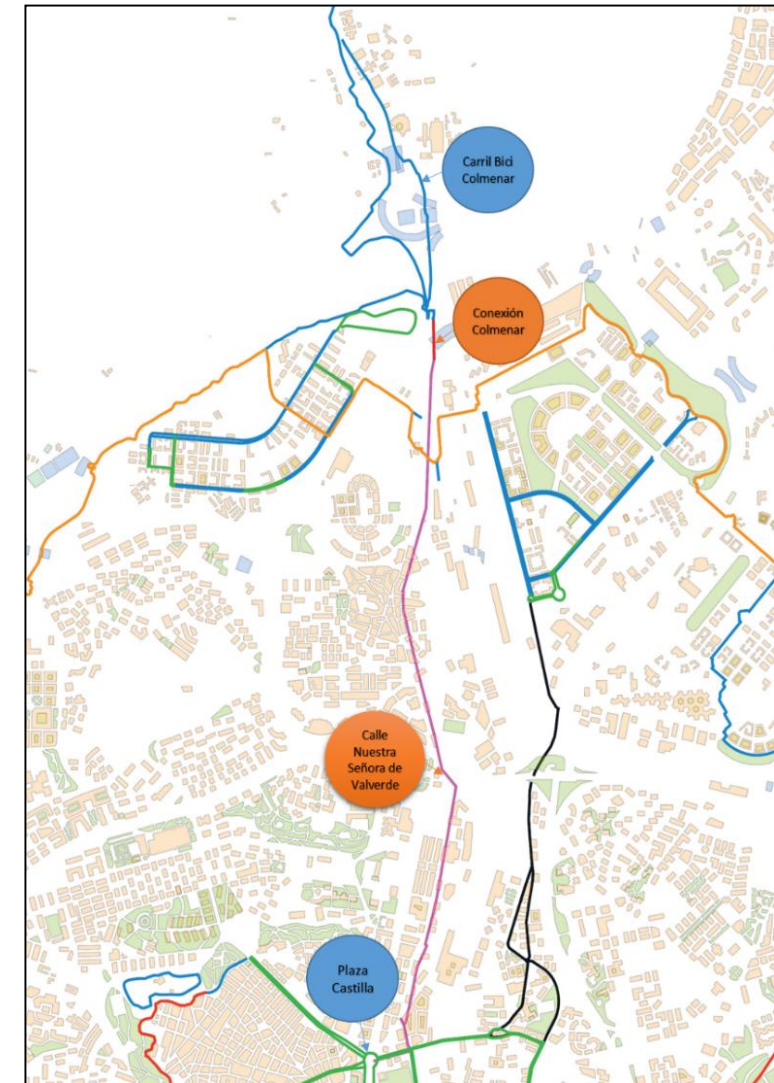
Distancia: 224 m

Situación: Nuestra Señora Valverde.
Distrito Fuencarral –El Pardo

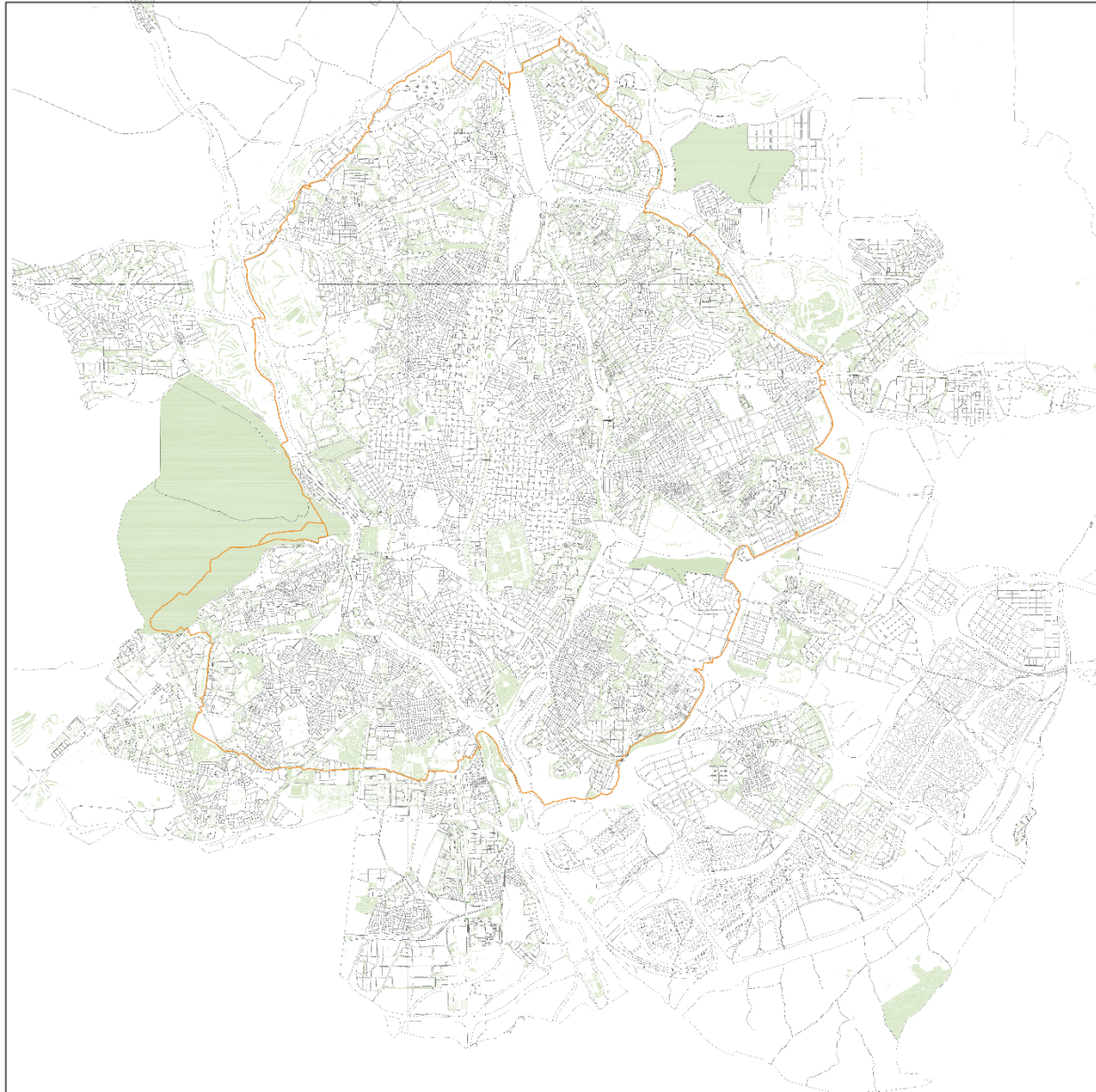
Conexión: Conexión Plaza Castilla - carril Bici Colmenar

Presupuesto: 220.000 €

Plazo Ejecución: En ejecución, finalización principio mes de julio



REMODELACIÓN AVC



Rehabilitación de los firmes de todo el Anillo, mejora de la accesibilidad y las reparaciones de los cruces con el resto del viario urbano.

Áreas de descanso, mobiliario urbano, alumbrado público, señalización vertical y horizontal, así como en el drenaje



MADRID

NUEVA CULTURA DE LA MOVILIDAD

Una apuesta decidida por la movilidad ciclista

www.madrid.es